

# 自転車旅行で余暇を楽しむ文化振興

## EuroVelo® (ユーロベロ)

(株)建設技術研究所

(株)大林組

パシフィックコンサルタンツ(株)

大脇 鉄也

岡本 章司

藤本 貴也

## 視察の目的・ねらい

- 世界の**観光消費**は、観光名所めぐり等の従来型観光が一巡し、訪問先での**アクティビティを求める方向**へと向かっている。
- 国内でも、「爆買い」は下火になり、“**モノ消費からコト消費へ**”と、観光の内容が変化している。
- 長期休暇の取得が一般的な欧州では、**サイクリング**で欧州各地を巡る**余暇の過ごし方**が昔から盛んである。
- そのサイクリングを楽しめる**公式認定ルート**として、**EuroVelo®**が設定されており、需要の喚起に寄与していると言われている。
- 国内でも、“**しまなみ海道**”をはじめ、訪日観光客のアクティビティとしてサイクリング人気は高まっている。
- サイクリングを四国全体、畿北地域、更には全国にも展開していく方策の参考として、EuroVelo®の現状を視察する。

# 1. EuroVelo® とは

～ユーザー向け web site より～

## 概要

- EuroVelo®は欧州を国境を越えて接続する、17の長距離サイクリングルートネットワーク

## 目的

- 欧州最高のサイクルルートを集め、**質の高いサイクリングの実行を担保**
- これらのルートの存在を、顕在的・潜在的なユーザーに紹介し、利用を促進
- 欧州市民に自転車利用を促し、健康的で持続可能な旅行への移行を促進

## ルートの整備状況

- 合計90,000km超のルートのうち 45,000 km:**半数超が、整備済の自転車道または交通量の少ない道路で構成**

## 品質の証

- EuroVelo®は **ECF**(ヨーロッパサイクリスト連盟)の**登録商標**
- ECF によって承認されたルートのみが EuroVelo® の名称を使用できる  
⇒ サイクリストとサイクルルート管理者の双方にとって、品質を示す重要な証

# 1. EuroVelo<sup>®</sup> とは ～EuroVelo<sup>®</sup> 全ルート～

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1 Atlantic Coast Route    | 11 East Europe Route        |
| 2 Capitals Route          | 12 North Sea Cycle Route    |
| 3 Pilgrims Route          | 13 Iron Curtain Trail       |
| 4 Central Europe Route    | 14 Waters of Central Europe |
| 5 Via Romea (Francigena)  | 15 Rhine Cycle Route        |
| 6 Atlantic - Black Sea    | 17 Rhone Cycle Route        |
| 7 Sun Route               | 19 Meuse Cycle Route        |
| 8 Mediterranean Route     |                             |
| 9 Baltic - Adriatic       |                             |
| 10 Baltic Sea Cycle Route |                             |



今回、主に視察

EV 3 – 巡礼路ルート (Pilgrims Route): 5,650 km  
トロンハイム (ノルウェー) ~ サンティアゴ・デ・コンポステーラ (スペイン)

<https://en.euroVelo.com>

## 2. 歴史と組織

### 主な歴史

1994年 デンマークのラーセン氏が中心となり作業開始

2001年 最初のルート EV12 - 北海環状ルート(North Sea Cycle Route)開設

2020年 EV14(中欧水路ルート)が追加 17ルートに

### 運営組織

- ECF内のEuroVeloボードの下に、各国のEuroVelo調整センターを設置
- 各国センターがインフラ整備、各種サービス、マーケティング、評価等を調整



<https://pro.eurovelo.com/organisation/national-coordinators>

# 3. EuroVelo®の認定基準 ～欧州認証基準（ECS）～

## ■欧州認証基準（ECS）の求めるもの

- ルートの品質を評価するため、ECFは独自の評価基準を考案
- 評価は、道路等のインフラ、食事や宿泊の提供等のサービス、情報共有の観点から実施



### INFRASTRUCTURE

including continuity, safety, surface and width, attractiveness, signing, public transport connections



### SERVICES

including accommodation, food, drink and rest areas, bike services, bookable offers



### COMMUNICATIONS

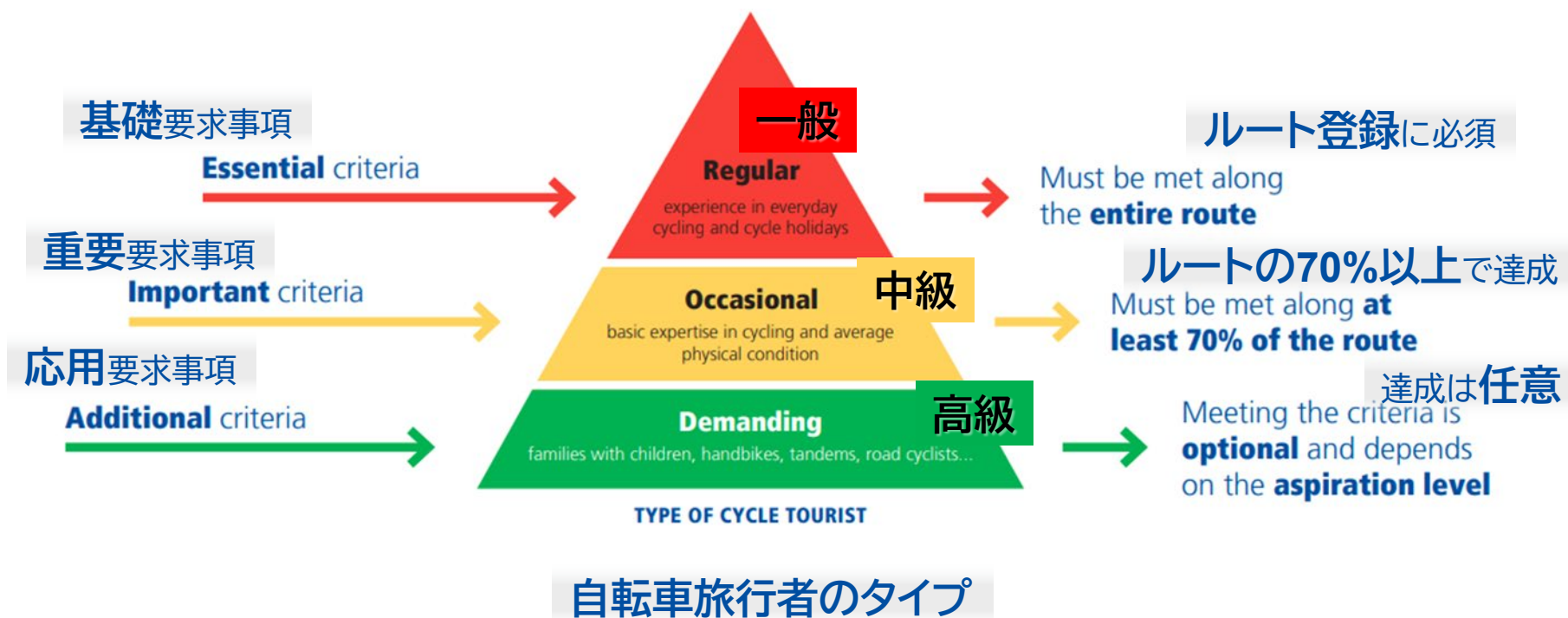
including web and print communications, information along the route

[https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021\\_online.pdf](https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021_online.pdf)

# 3. EuroVelo®の認定基準 ～3段階の基準～

## ■要求水準の設定方法

- ECSの要求水準は、対象となる利用者の体力・スキル・経験・利用する自転車のタイプにより、3段階の要求水準を定め、評価する仕組み
- EuroVelo®のルート登録には、一般の水準を満足することが必須



[https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021\\_online.pdf](https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021_online.pdf)を加工

# 3. EuroVelo®の認定基準 ～インフラの基準～

- EuroVelo®のルートは、必ずしも自動車から独立したサイクリングロードではなく、その大半を一般道で構成
- 自動車の速度と交通量により交通の静穏性を5段階評価。3段階の要求水準に応じて、交通の静穏性を欠く区間の延長上限を基準として設定

最高速度 交通量	車道混在 mixed traffic			
	30km/h 以下	31~50 km/h	51~79 km/h	80km/h 以上
500台/日未満	大変穏やか	大変穏やか	大変穏やか	穏やか
501~2,000台/日	大変穏やか	穏やか	穏やか	並moderate
2,000~4,000台/日	穏やか	並moderate	並moderate	厳しい
4,000~10,000台/日	並moderate	厳しい	厳しい	非常に厳しい
10,000台/日超	並moderate	非常に厳しい	非常に厳しい	非常に厳しい

最小幅員	自転車通行帯			
	1.5m	1.5m	2.0m	2.0m
最高速度 交通量	30km/h 以下	31~50 km/h	51~79 km/h	80km/h 以上
500台/日未満	大変穏やか	大変穏やか	大変穏やか	穏やか
501~2,000台/日	大変穏やか	大変穏やか	穏やか	穏やか
2,000~4,000台/日	大変穏やか	大変穏やか	穏やか	並moderate
4,000~10,000台/日	大変穏やか	穏やか	並moderate	厳しい
10,000台/日超	穏やか	並moderate	厳しい	非常に厳しい



要求水準	自転車専用等 車が来ない	交通状況分類				
		大変穏やか	穏やか	並	厳しい	非常に厳しい
Essential	無制限	無制限	無制限	無制限	最大50%	最大1%
Important	無制限	無制限	無制限	最大50%	最大1%	なし
Additional	無制限	無制限	最大50%	最大1%	なし	なし

[https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021\\_online.pdf](https://pro.eurovelo.com/download/document/ECS-Manual-2021_online.pdf)を加工



# 3. EuroVelo®の認定基準 ～サービスの基準～

- サービスについては、宿泊、飲食、ロードサービス、予約に関し、定性的に基準を設定

## ■サービスの要求項目

### 2.2 Certification criteria – services

#### 2.2.1 Accommodation

宿泊

#### 2.2.2 Food, drink and rest areas

飲食・休憩

#### 2.2.3 Bike services

自転車ロードサービス

#### 2.2.4 Bookable offers

予約

#### Accommodation Essential criteria

Each daily section shall have at least camping, budget or average standard accommodation (simple hotel, home stay, hostel etc.).

#### 宿泊の基礎要求事項

1日の走行範囲内に、キャンプ、低予算～平均的な宿泊施設(簡易ホテル、ホームステイなど)が最低限必要

#### Food, drink and rest areas Essential criteria

Food (e.g. shop, café, restaurant, vending machine) and drinking water is available on every daily section.

#### 飲食・休憩の基礎要求事項

1日の走行範囲内に、食料品(店舗、カフェ、レストラン、自動販売機など)と飲料水が入手できること

# 4. 公式ウェブサイト ～地図～

- ルートの概要から曲がるべき交差点まで、拡大縮小できる地図が掲載
- 整備状況に応じ、統一した凡例で表示

The screenshot displays the EuroVelo website interface for the Pilgrims Route (Route 3). On the left, a sidebar lists route stages with corresponding images: St. Olav Ways, Oxen Way, German Jakobswege, Via Mosana, From the quiet Sambre to the rushing Oise river, From the Seine to the Loire, From Tours to Bordeaux, following the vineyards, and From Gascony to the Pyrenees. The main map shows the route around León, Spain, with various line styles and colors representing different development stages. A legend on the right explains these stages:

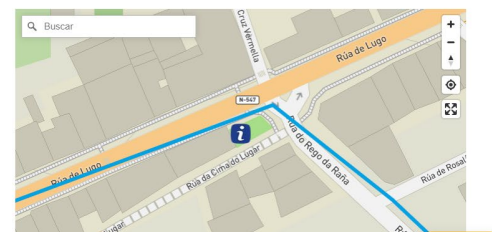
	Certified EuroVelo Route
	保証するユーロベロルート
	Developed route with EuroVelo signs
	標識がある開発済ルート
	Developed route
	開発済ルート
	Route under development
	開発中ルート
	Route at the planning stage
	計画中ルート
	凡例(拡大)

# 4. 公式ウェブサイト ～案内所～

- サービス等のジャンル別、ルート別に、関係施設のリスト、場所等が表示される



( <https://www.eurovelospain.com> )



( <https://www.eurovelospain.com> )

WEBサイトに紹介の  
あった案内所の例

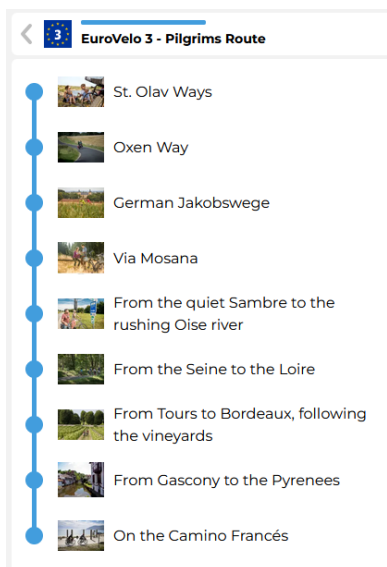


(スライド中の写真はすべて発表者が撮影)

# 5. EuroVelo 3 ～Pilgrims Route:巡礼路～

★今回の視察コースは、EuroVelo3 のコースに沿ったもの★

- ・ **ノルウェー**のトロンハイムを始点とし、**スウェーデン**、**デンマーク**、**ドイツ**、**ベルギー**、**フランス**を經由、**スペイン**のサンティアゴ・デ・コンポステーラを通り、大西洋岸のフィニステレ岬に至る5,650kmのコース
- ・ サンティアゴ・デ・コンポステーラを目指すヨーロッパの有名な巡礼路に沿っており、壮大な大聖堂など、欧州でも印象的な宗教建築物がルート上に存在
- ・ パリをはじめ、大都市を通過するコースであり、ナイトスポットがあるのも特徴



(<https://en.eurovelo.com/ev3>)

# 5. EuroVelo 3 ～視察ルート～

## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

# 5. EuroVelo 3

～カストロヘリス(Castrojeriz)～

## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

# 5. EuroVelo 3

## ～カストロヘリス(Castrojeriz)～



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

- ・ローマ時代の要塞を起源とするカストロヘリス城の麓に発展した、巡礼の重要な中継地
- ・巡礼者のための宿泊施設、看板等多数
- ・ユーロヴェロ1(大西洋岸ルート)とユーロヴェロ3が重なる区間
- ・ユーロベロルートその他、多数のハイキングルート、サイクルルートの案内
- ・ユーロヴェロルートは街中を縦断



# 5. EuroVelo 3

～レオン(Leon)～

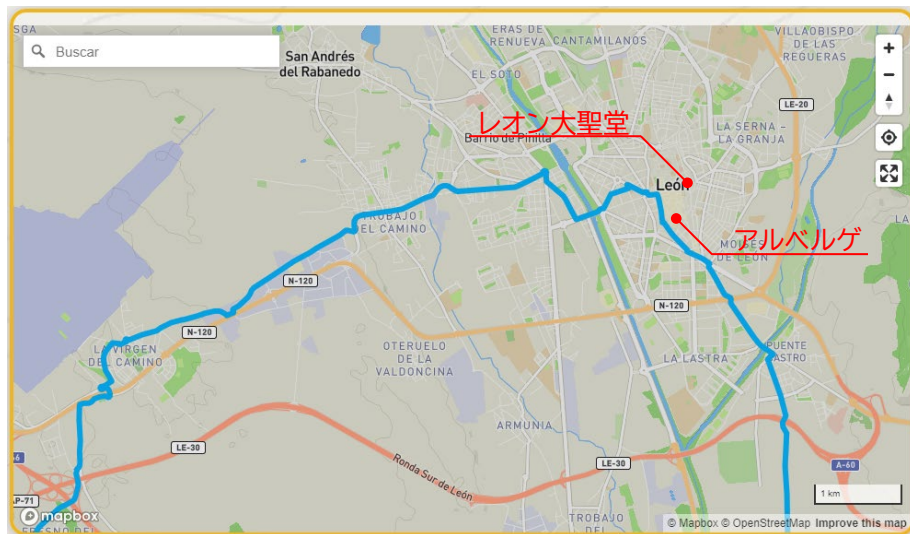
## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)



# 5. EuroVelo 3 ～レオン(Leon)～



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

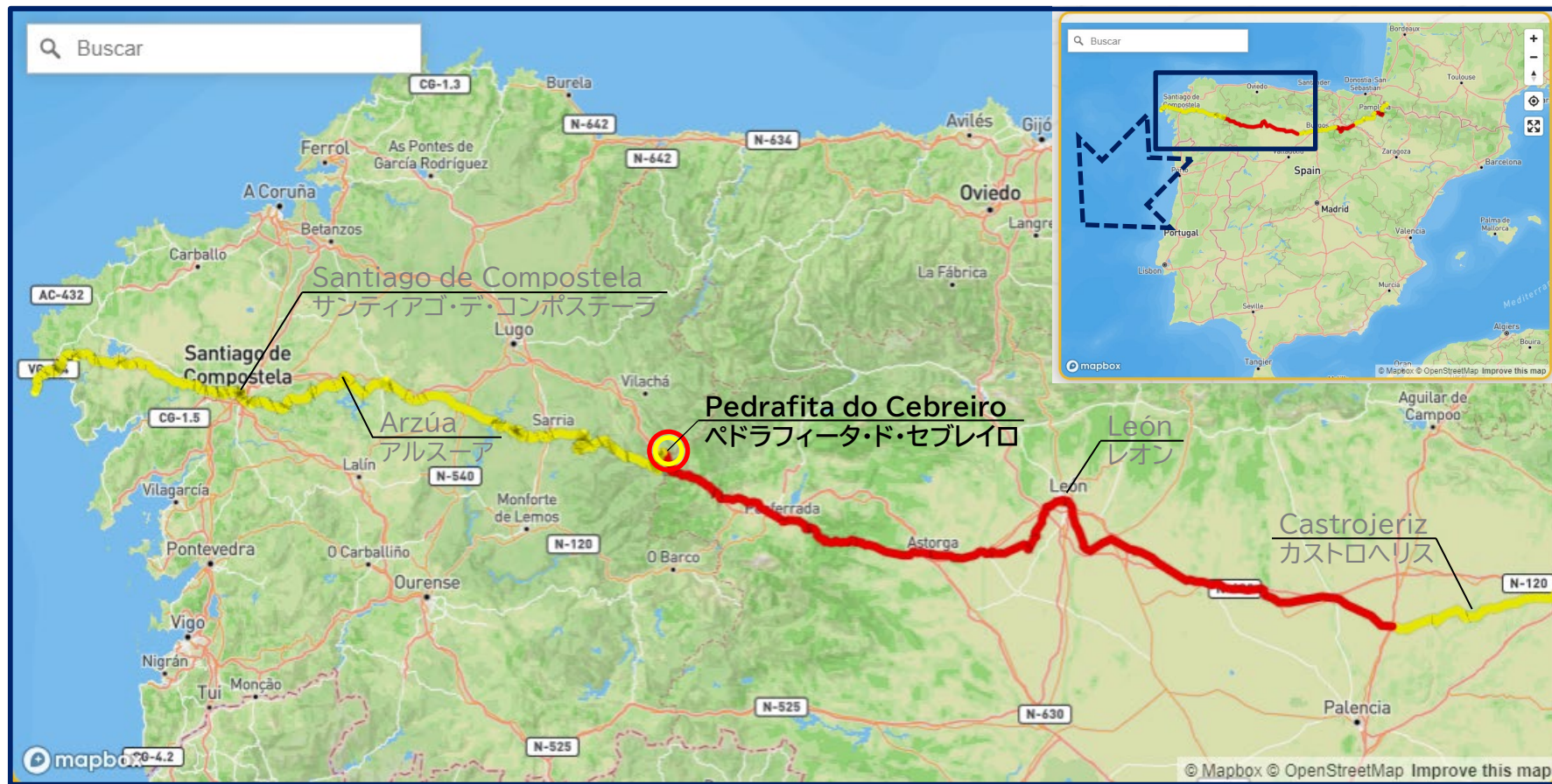
- ・ローマ時代に開け、中世レオン王国の首都として繁栄
- ・著名なレオン大聖堂があり、巡礼路の主要な中継地
- ・巡礼者のための宿泊施設、看板等多数
- ・市内のアルベルゲ(巡礼者用の宿泊施設)を視察



# 5. EuroVelo 3

～ペドラフィータ・ド・セブレイロ(Pedrafita do Cebreiro)～

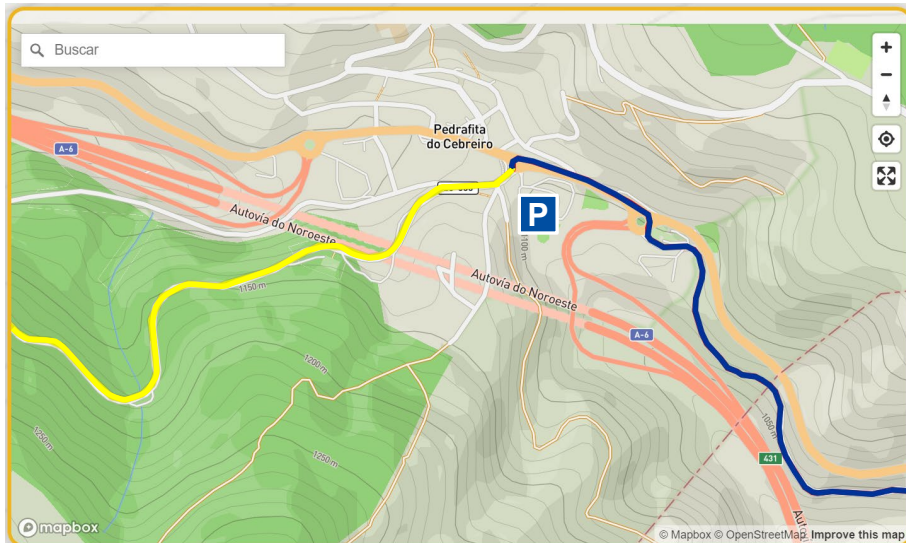
## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

# 5. EuroVelo 3

～ペドラフィータ・ド・セブレイロ(Pedrafita do Cebreiro)～



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

- ・ガリシア北部への入口
- ・ユーロベロルートは、ここから高速道路と離れ、巡礼路に従い山道へ入っていく
- ・サイクリスト(巡礼者)のための施設は近隣の村、オ・セブレイロにも多数
- ・高速道路の出入口、広い駐車場があり、町全体が休憩施設(サービスエリア)として機能



# 5. EuroVelo 3

～アルスーア(Arzúa)～

## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

# 5. EuroVelo 3

## ～アルスーア(Arzúa)～



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

- ・ローマ時代からの歴史を持ち、巡礼路とともに発展
- ・多くの巡礼者にとり、サンティアゴ・デ・コンポステーラへの最後の宿泊地
- ・宿泊施設、レストラン、ランドリー、自転車修理等、巡礼者(サイクリスト)向けの施設多数
- ・ユーロヴェロサイトで紹介の施設



# 5. EuroVelo 3

～サンティアゴ・デ・コンポステーラ(Santiago de Compostela)～

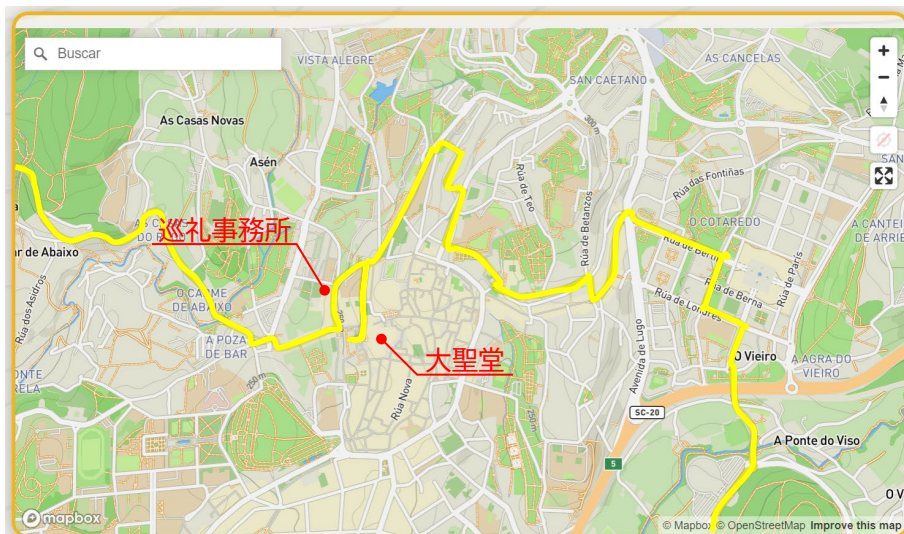
## ■スペイン国内でEuroVelo3沿いの都市を視察



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

# 5. EuroVelo 3

～サンティアゴ・デ・コンポステーラ(Santiago de Compostela)～



(<https://www.eurovelospain.com/rutas/eurovelo-3/>を加工)

- ・9世紀に聖ヤコブの遺骸が発見された後、巡礼の中心地として発展
- ・サイクルルートは、巡礼の目的地である大聖堂、巡礼事務所を通り、大西洋岸へ至る
- ・サイクリストも大聖堂到着をもって旅を終了する人が多数
- ・郵便局やバス会社と連携した、自転車を含む荷物の配送サービス



## 今回の視察で感じたこと

- EuroVelo®のWEBサイトは、経路全体の把握～曲がる交差点の確認まで、縮尺の自由度が大きい地図や、見どころ、補給、宿などの案内等、コンテンツが充実  
実際の旅行をシミュレーションすることができる
- ルートは、国道を回避し、自動車交通量の少なさにこだわって設定  
迂回感はあるが、車と近接する不快感・不安感は少ないと思われる
- 道路は、特別に整備された区間は少なく、案内の標識も少ない  
⇒充実したWEBサイトと、交通環境でカバーする思想を感じた
- 巡礼路に沿ったEuroVelo3では、もともと巡礼者のための案内標識、施設等が充実しており、サイクリストにも活用されている
- 日本国内では道路沿いに家屋が連なっている場合が多いうえ、交通量も多く、サイクルルート設定の際には、路面標示や案内標識等、交通安全対策のさらなる充実が必要
- 日本国内で135路線、3,650km整備されている大規模自転車道の有効活用が望まれる



ご清聴ありがとうございました

Fin