

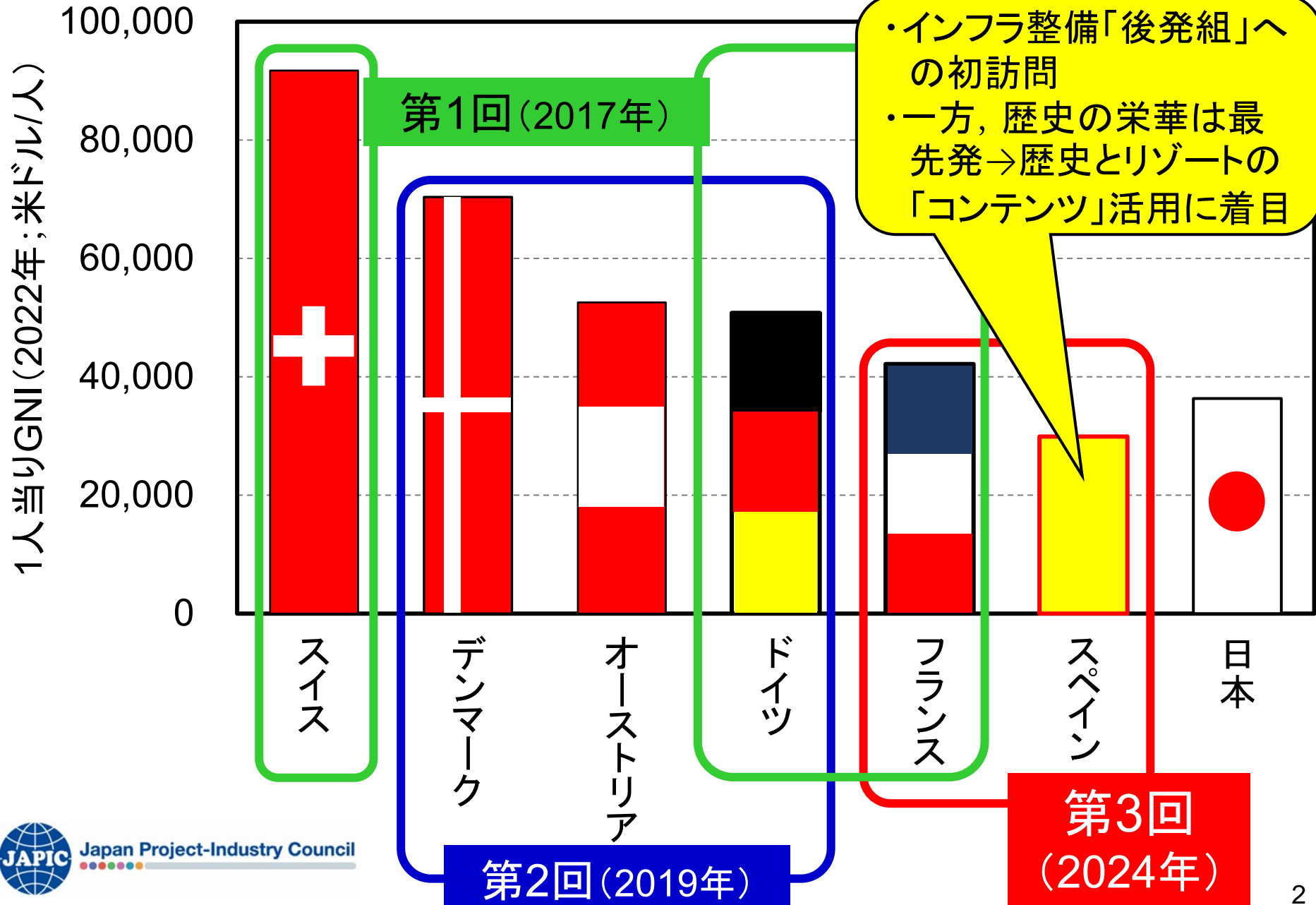
統計にみるフランスとスペインー経済，農業，高速鉄道とインバウンド



高知工科大学

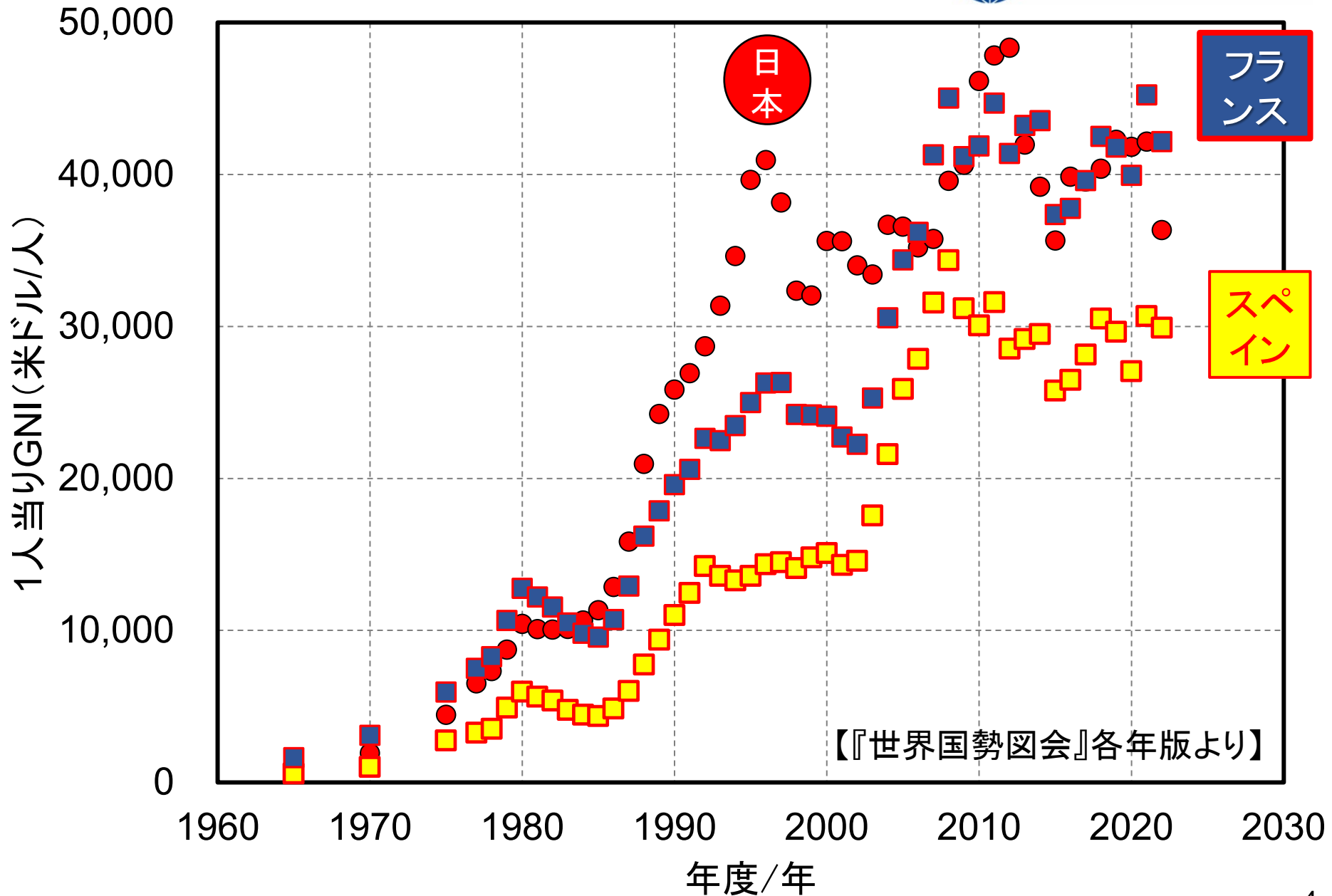
大内 雅博

1人当りGNI(国民総所得)にみる各調査・訪問国の特徴

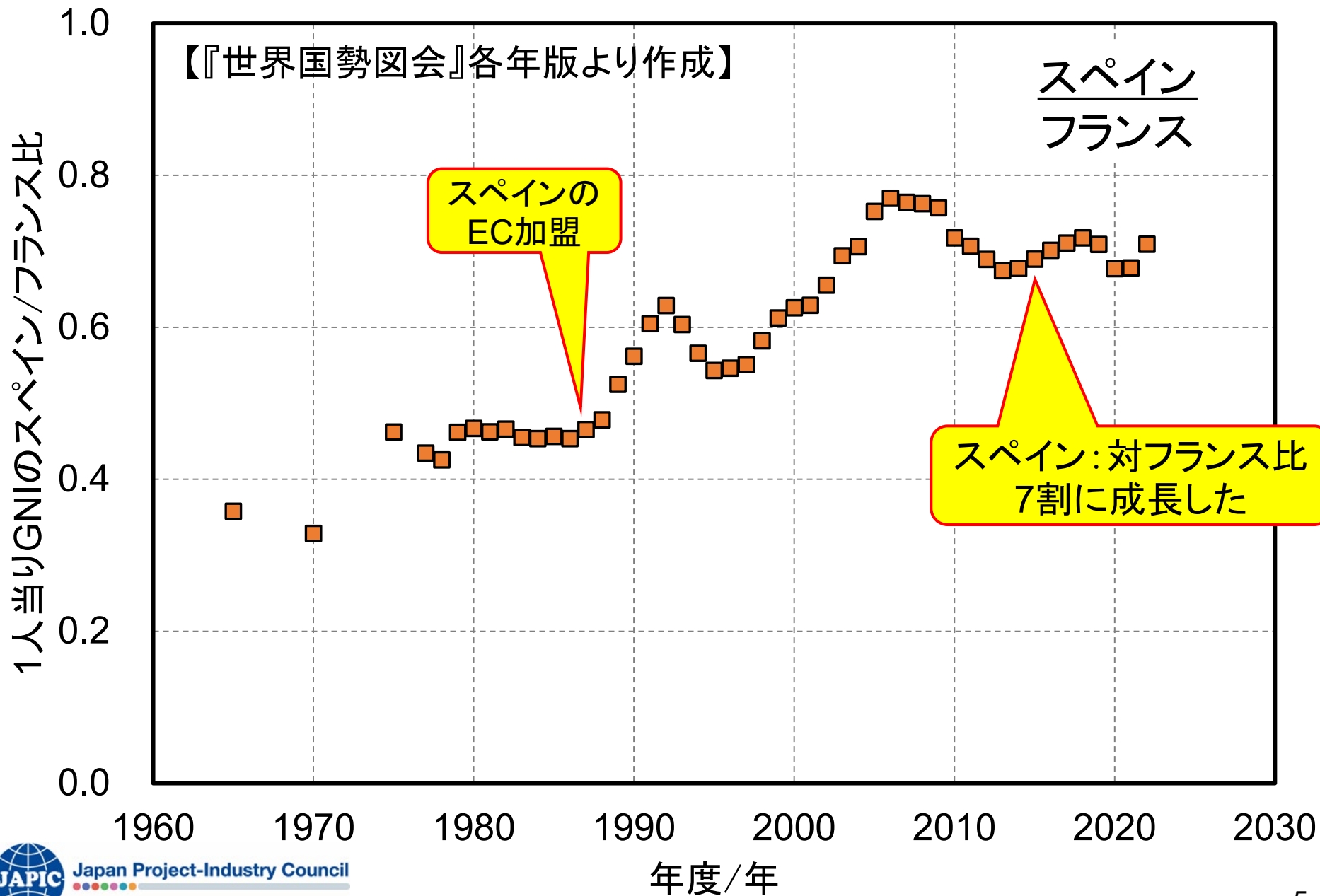


まずは経済力

1人当りGNIの推移



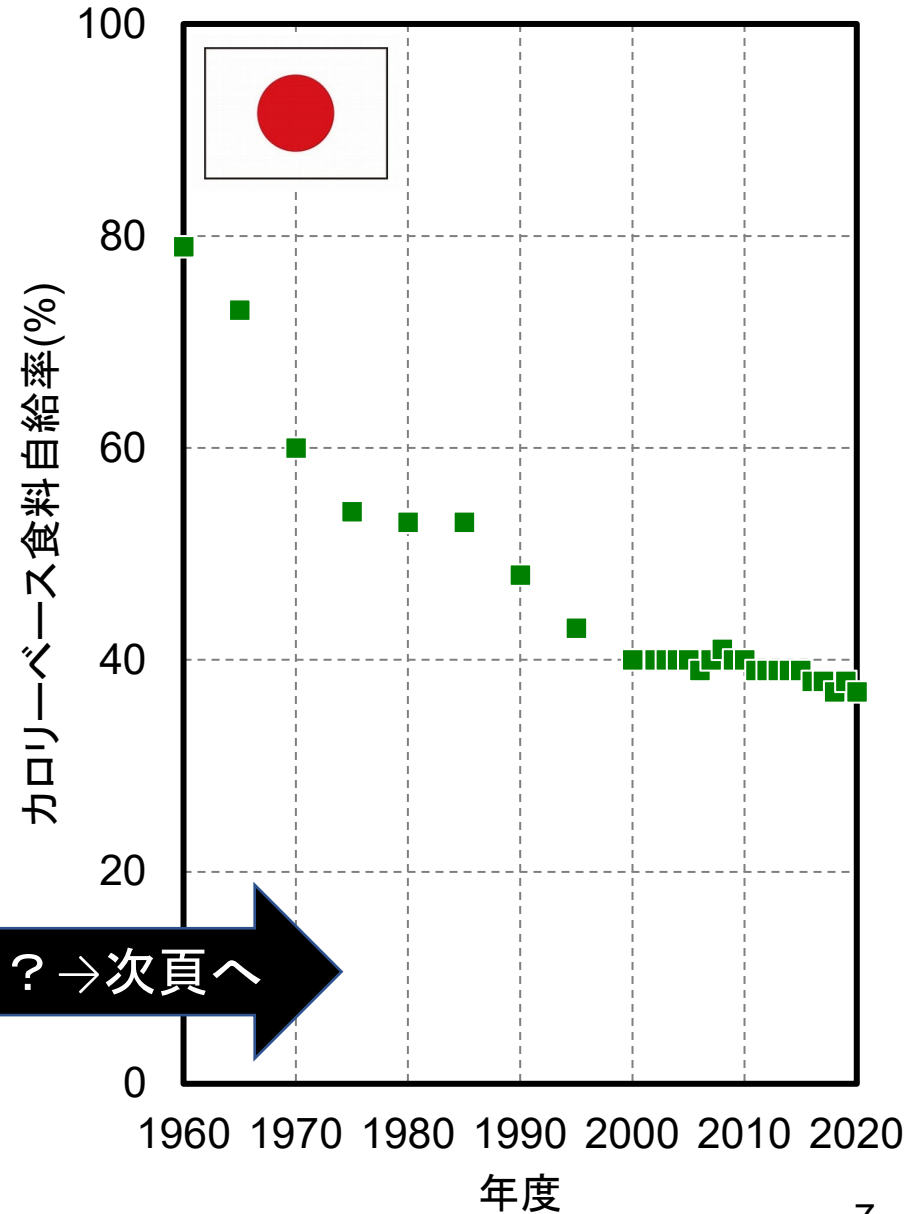
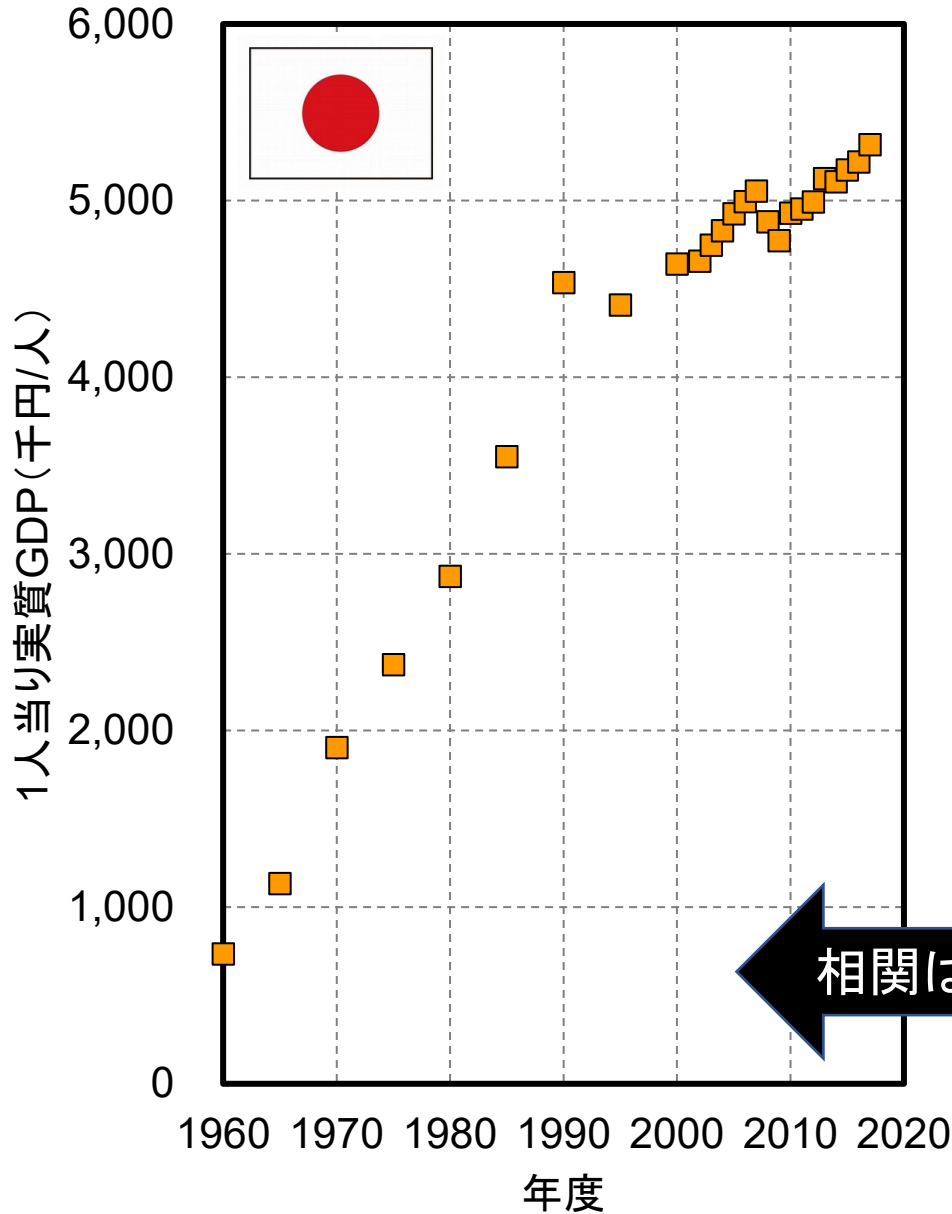
1人当りGNIのスペイン/フランス比の推移



農地と食料自給率

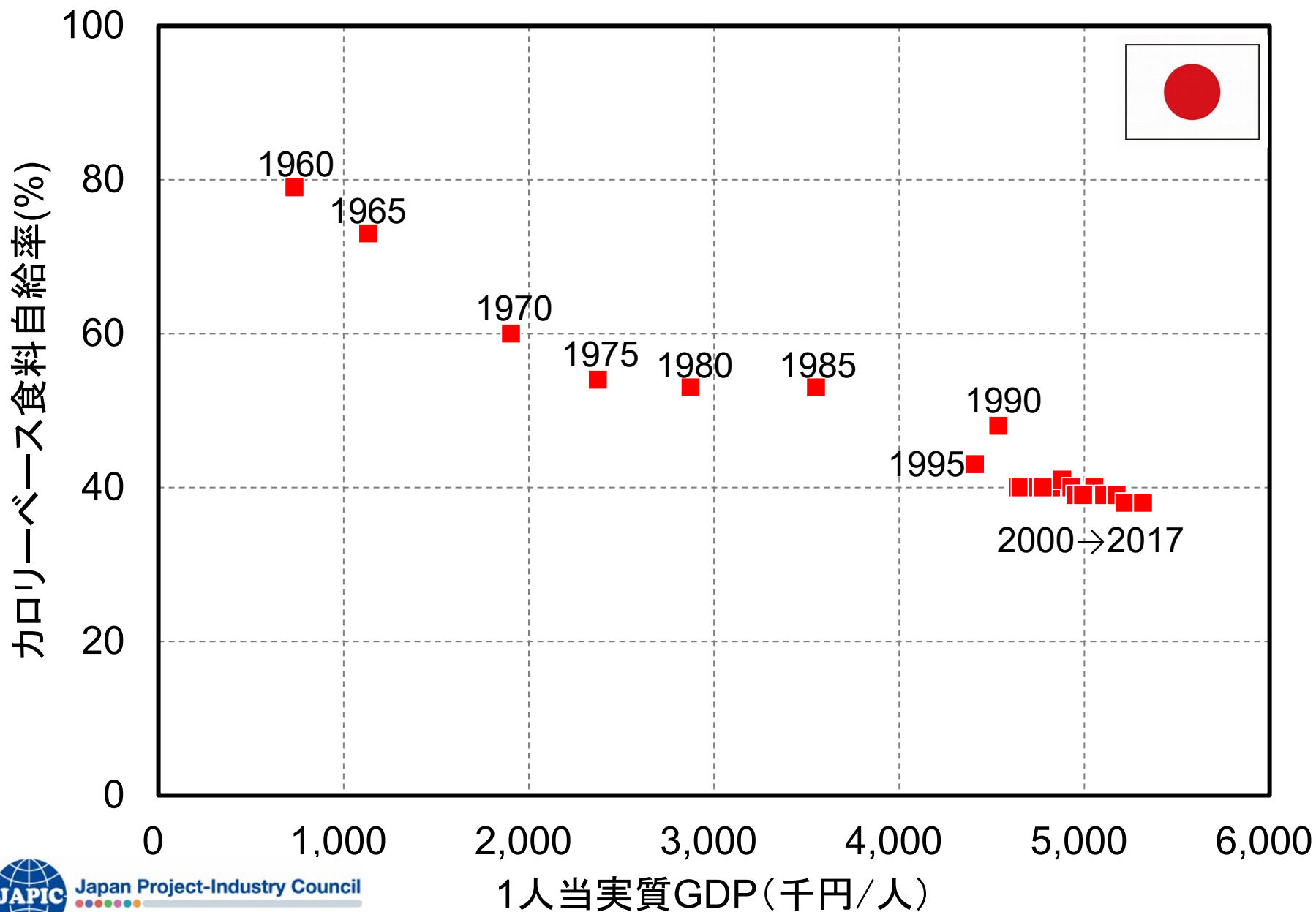
日本：経済成長の一方で食料自給率が低下してきた

【『日本の100年』より】

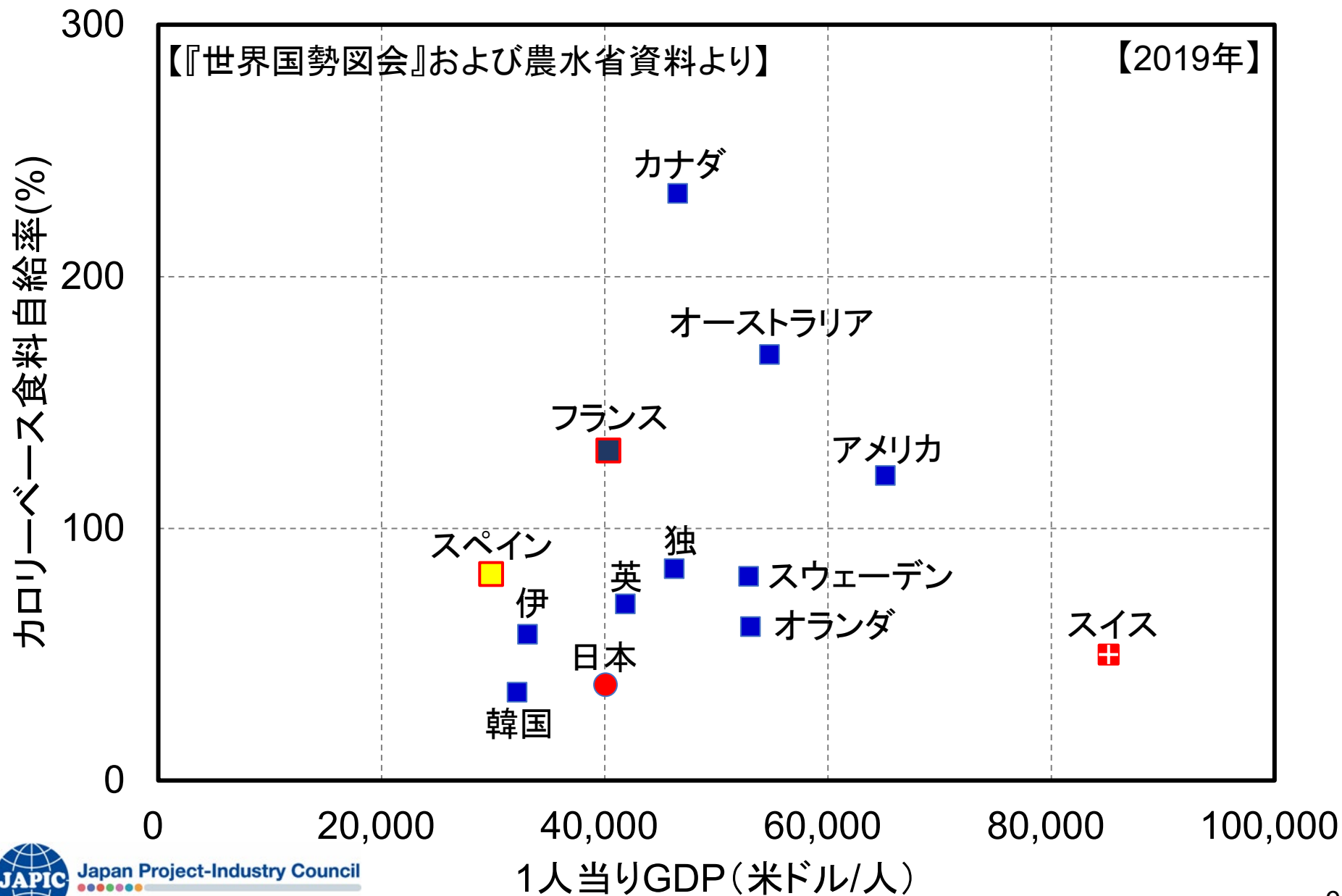


相関は？ → 次頁へ

日本:食料自給率の低下は豊かさの代償？

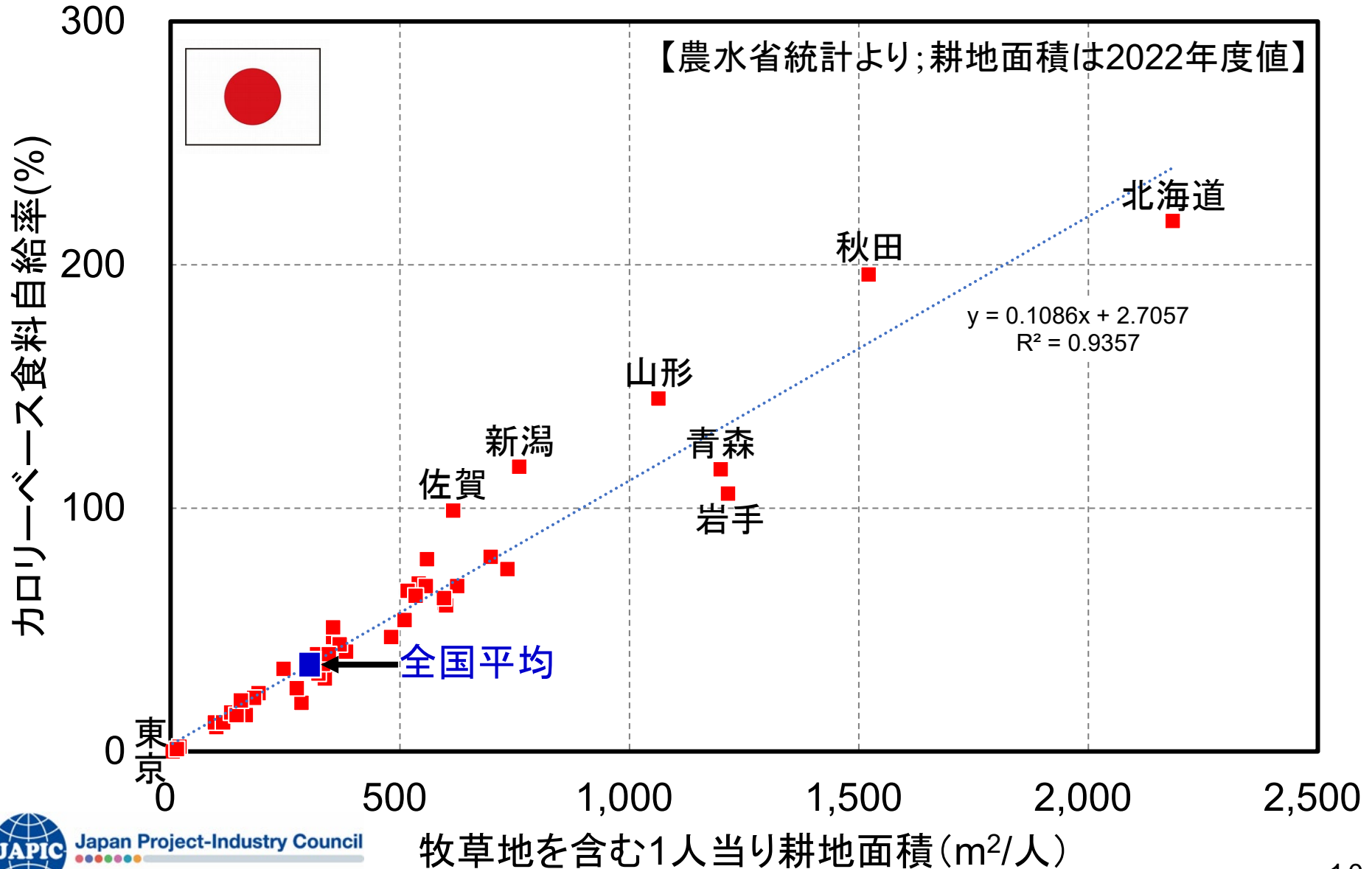


金持ち国ほど食料自給率が低いわけではない

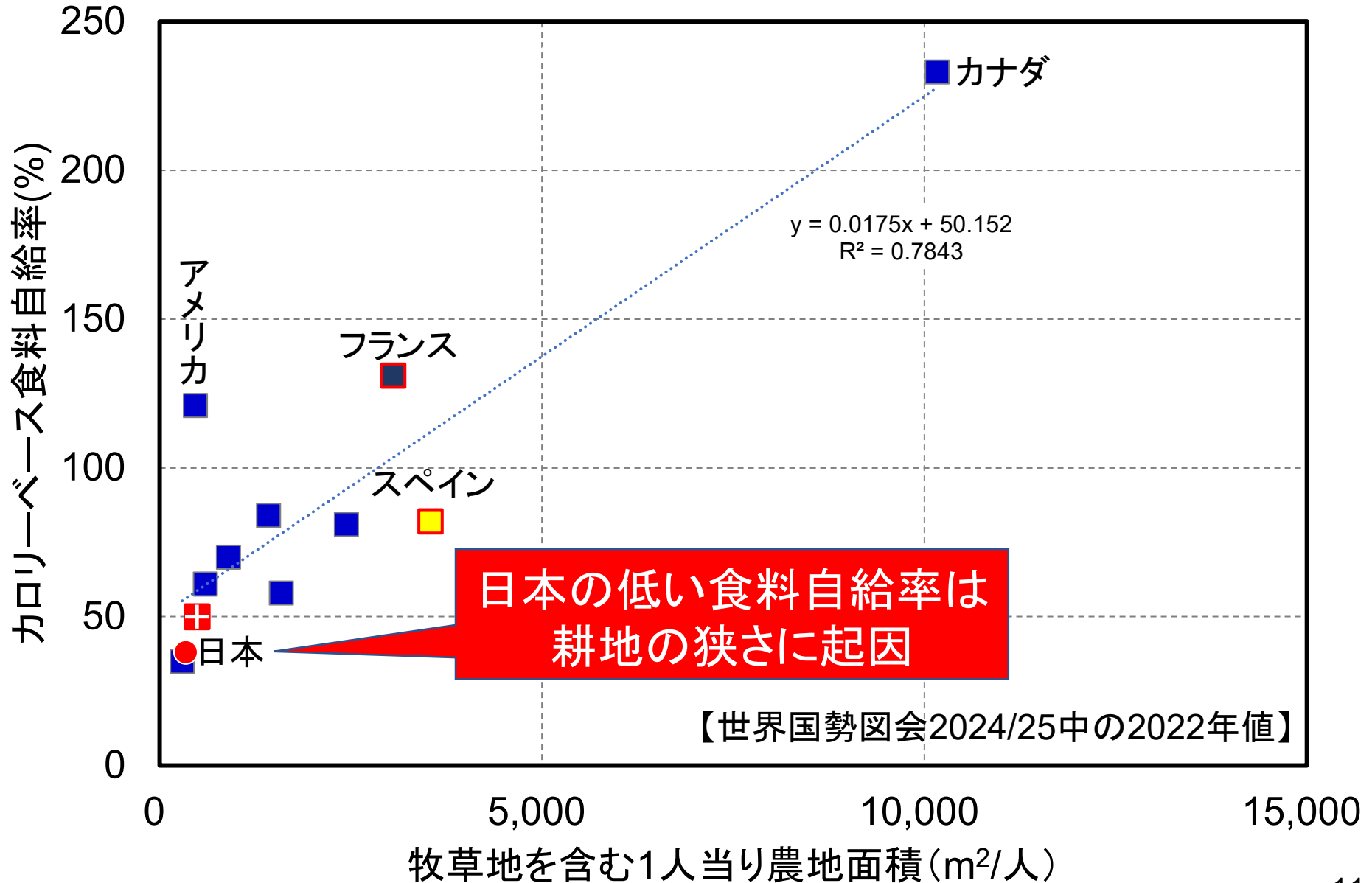


食料自給率問題は土地(耕地)問題

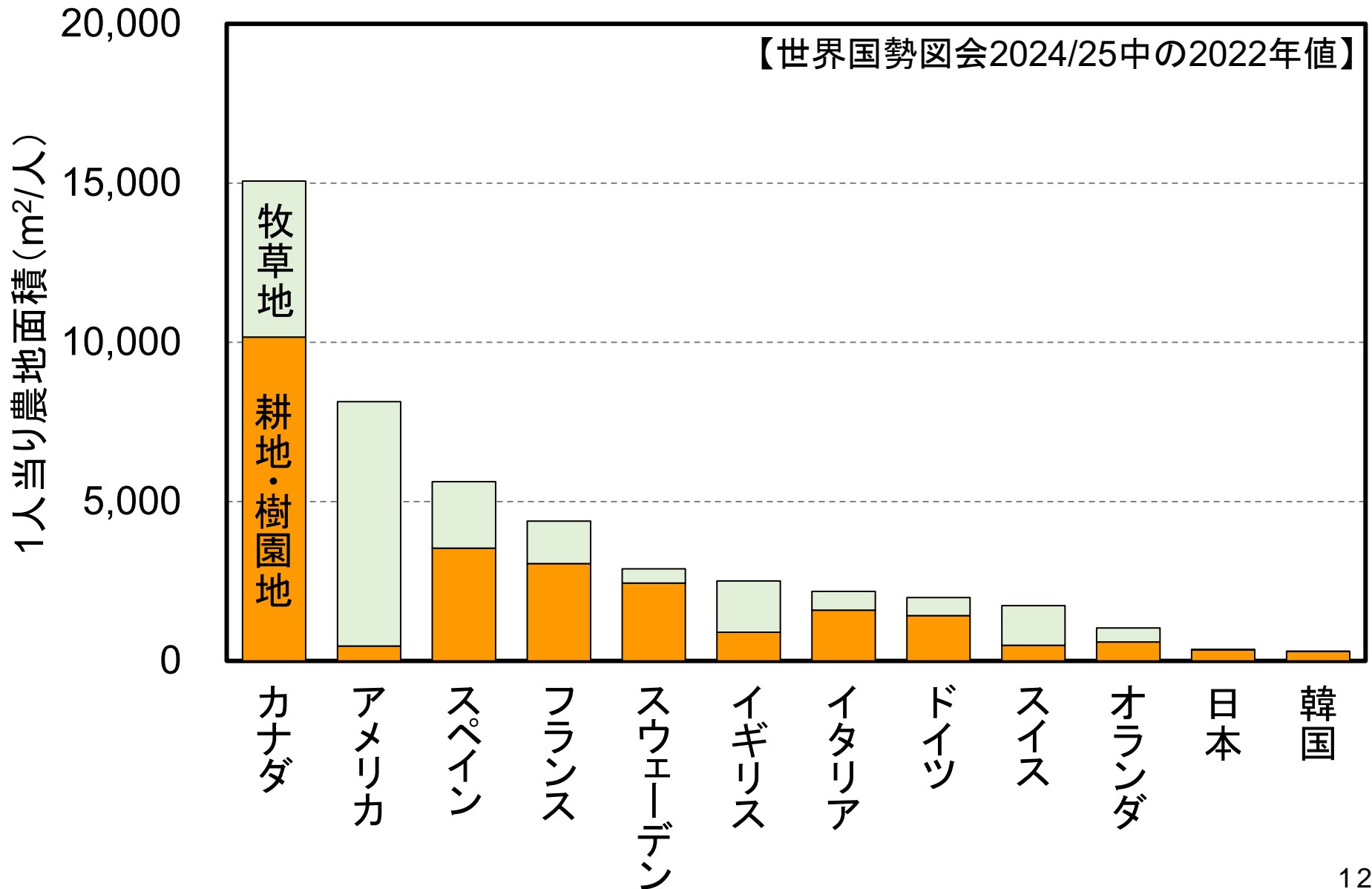
←日本では自給率100%に1人当たり千m²の耕地が必要(全国平均の3倍)



主要各国の1人当り農地面積と食料自給率との関係(除オーストラリア)

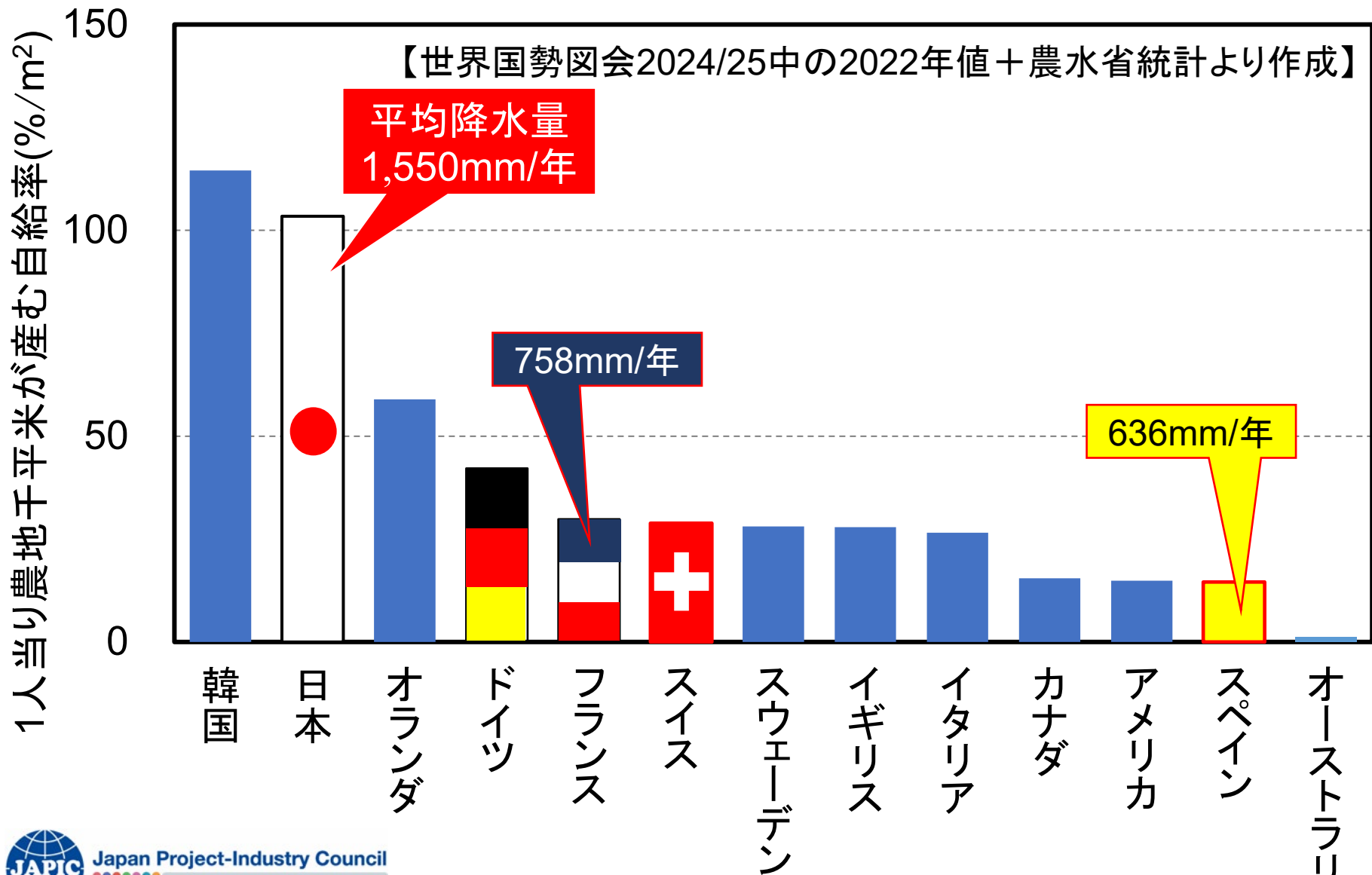


日本の農地は狭すぎる→拡大しないと食料安全保障が不可能に？



日本の農地はカロリーを高效率生産(気候, 土壌のおかげ)

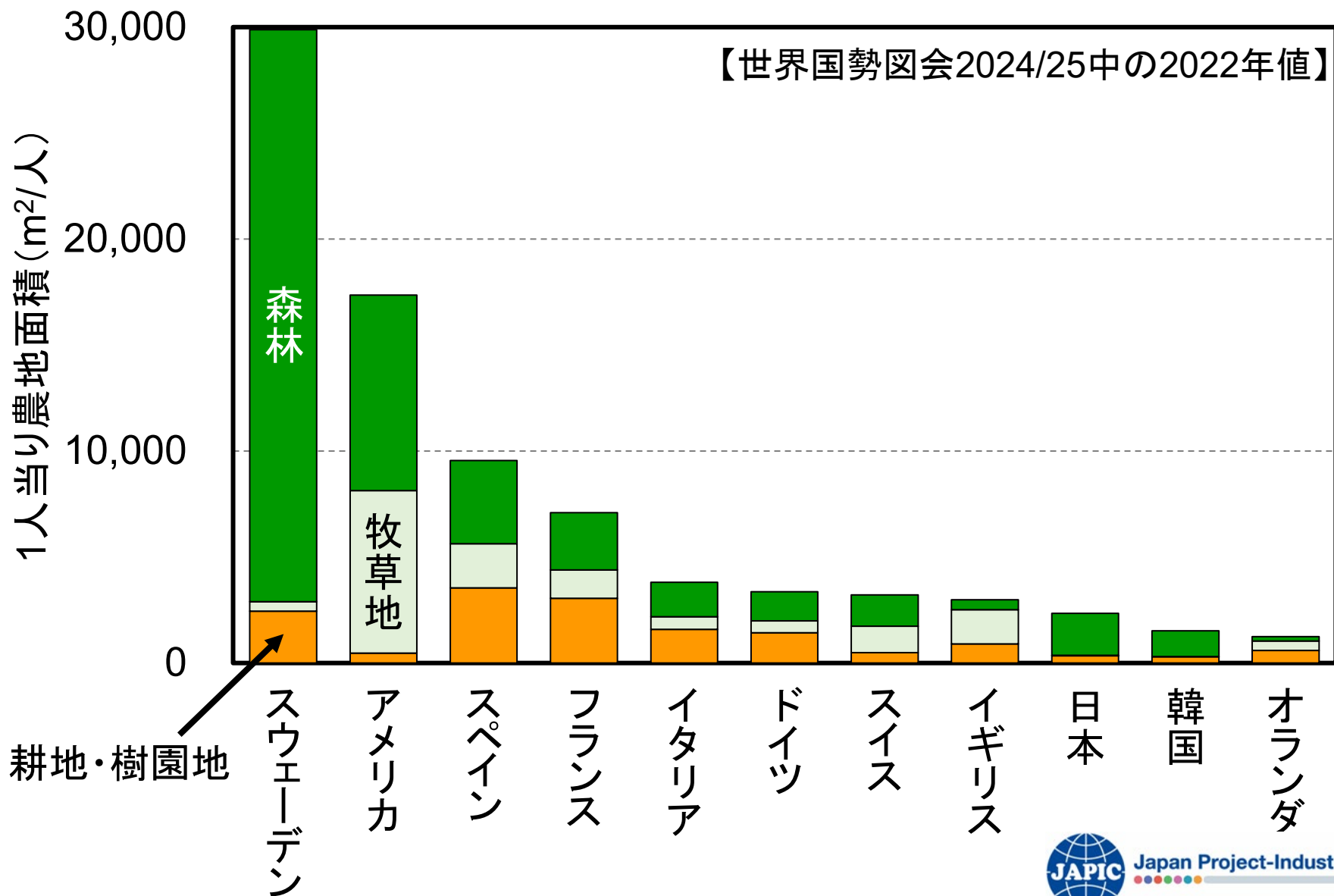
→技術革新による一層の効率化+農地の量的な確保が必要



大きく見ると「荒涼の大地」× 細かく見ると「最大限の土地(農地)利用」
＝ 自給率82%

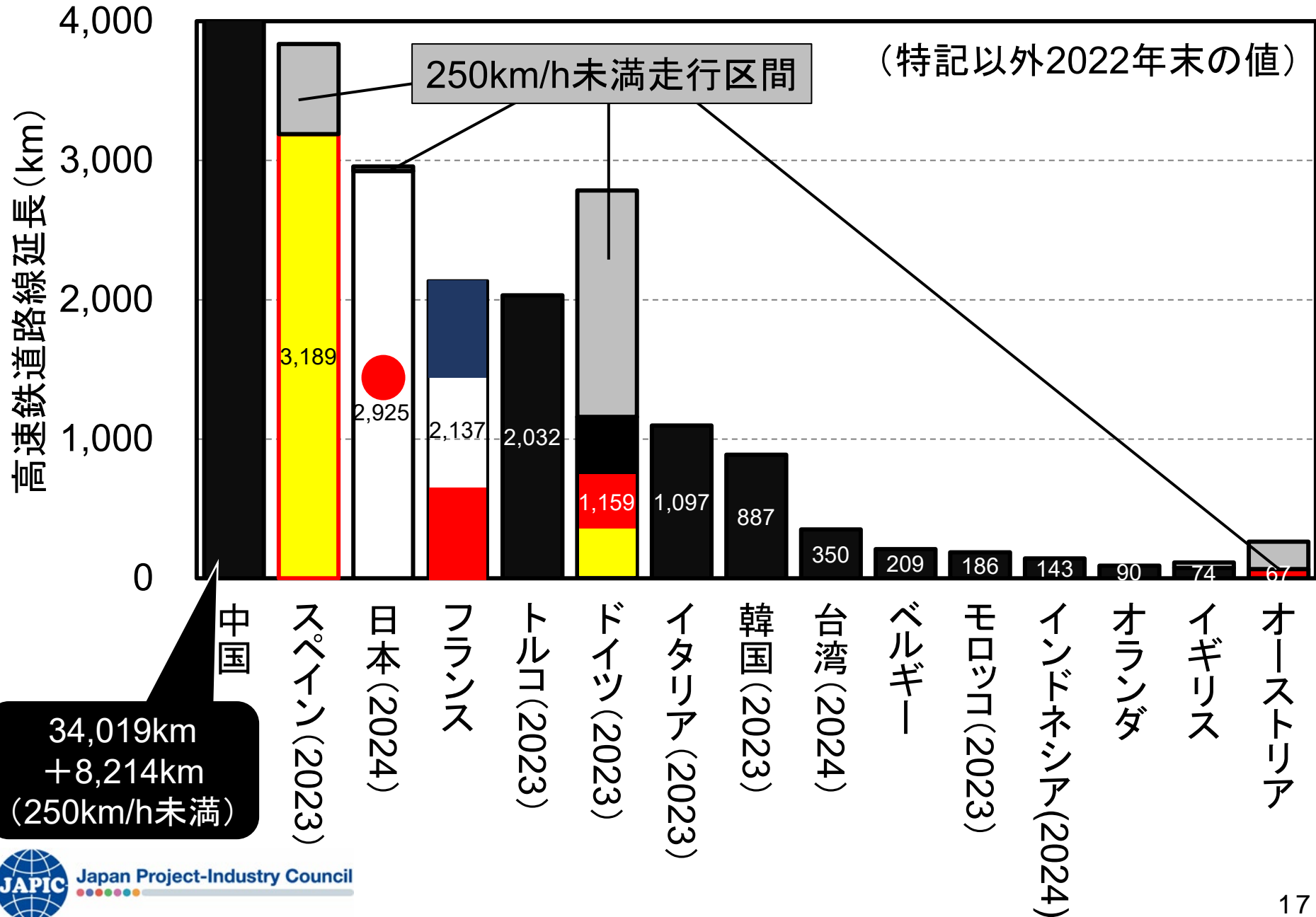


日本：森林面積は大きいですが、農地面積を補うほどでもない
 →今後のプロジェクトには土地有効活用・農地確保視点の必要性

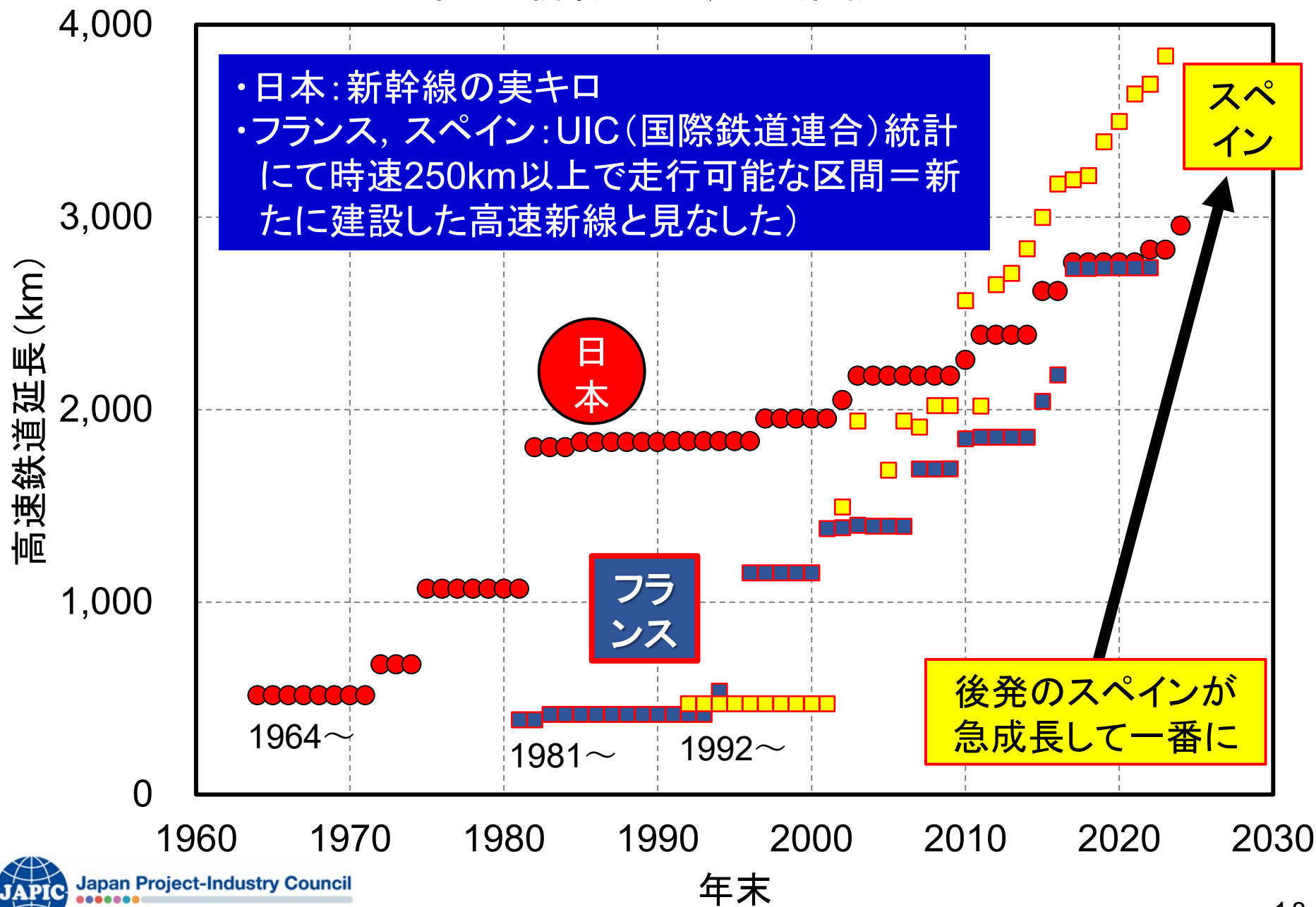


高速鉄道(新幹線)の整備

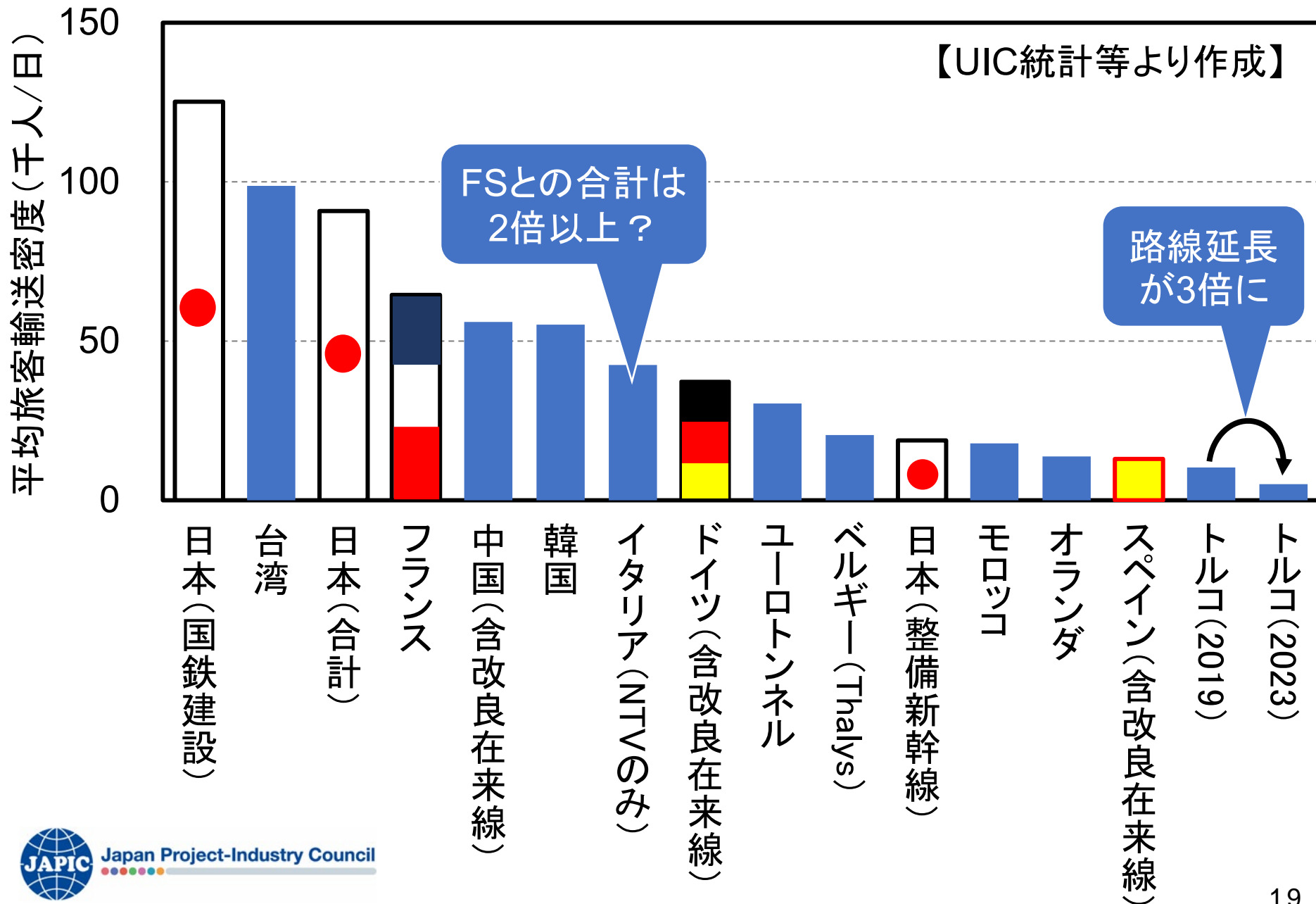
250km/h以上走行の高速新線の総延長



高速新線総延長の推移



高速鉄道の平均旅客輸送密度(2017~23年の最大値)



日本国内新幹線各区间等との比較(2019年/年度)

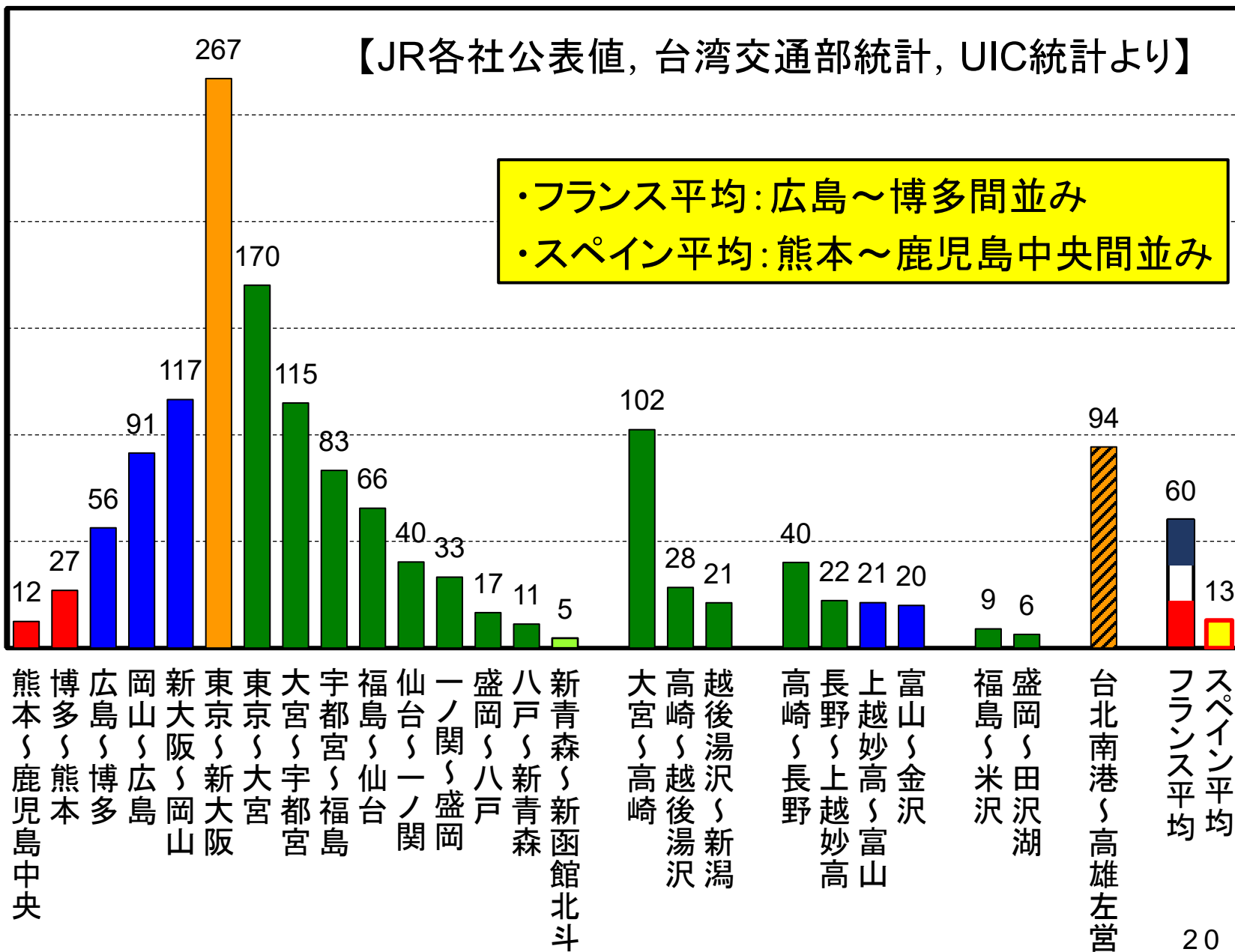


平均旅客輸送密度(千人/日)

300
250
200
150
100
50
0

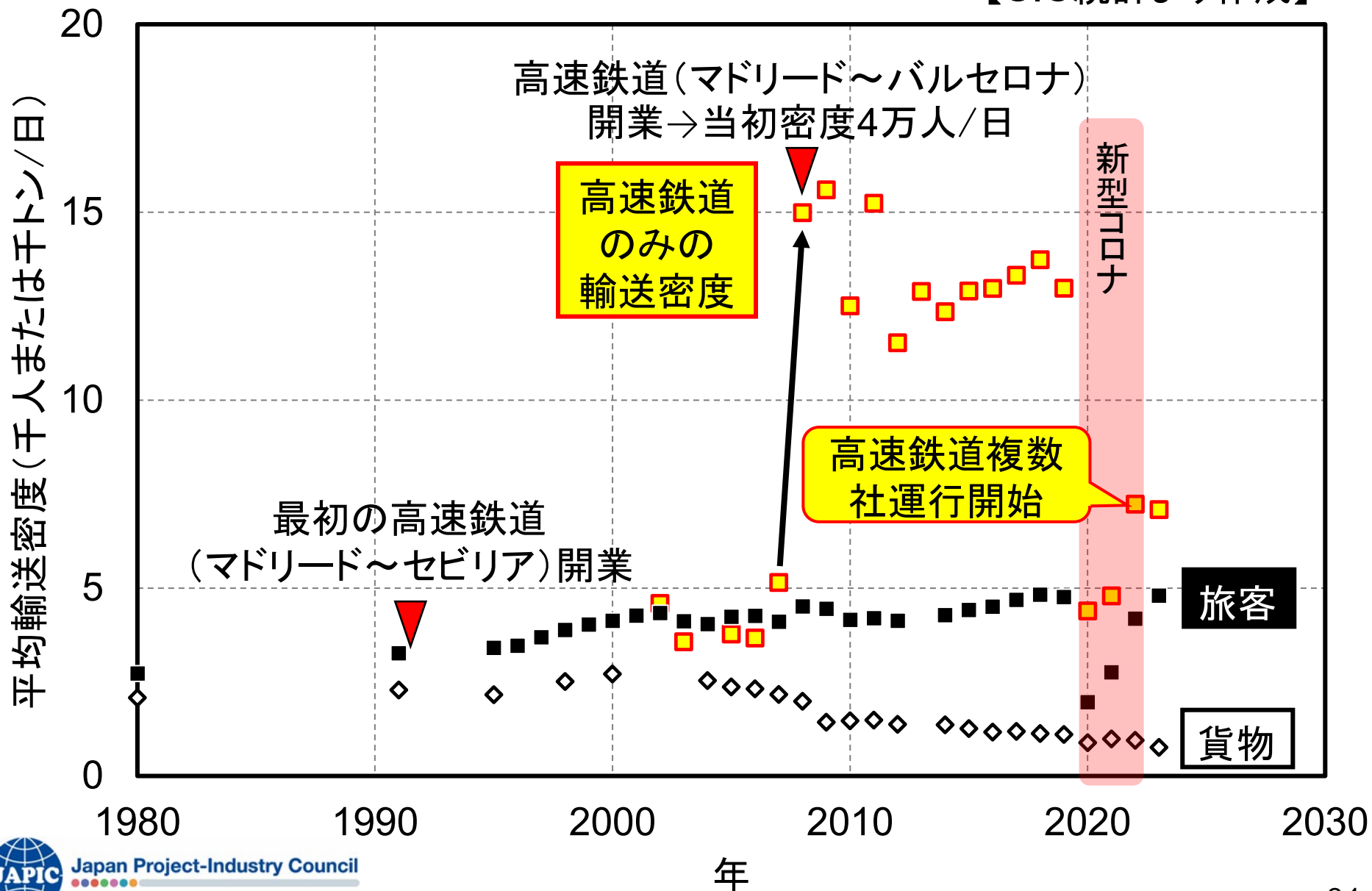
【JR各社公表値, 台湾交通部統計, UIC統計より】

- ・フランス平均: 広島～博多間並み
- ・スペイン平均: 熊本～鹿児島中央間並み

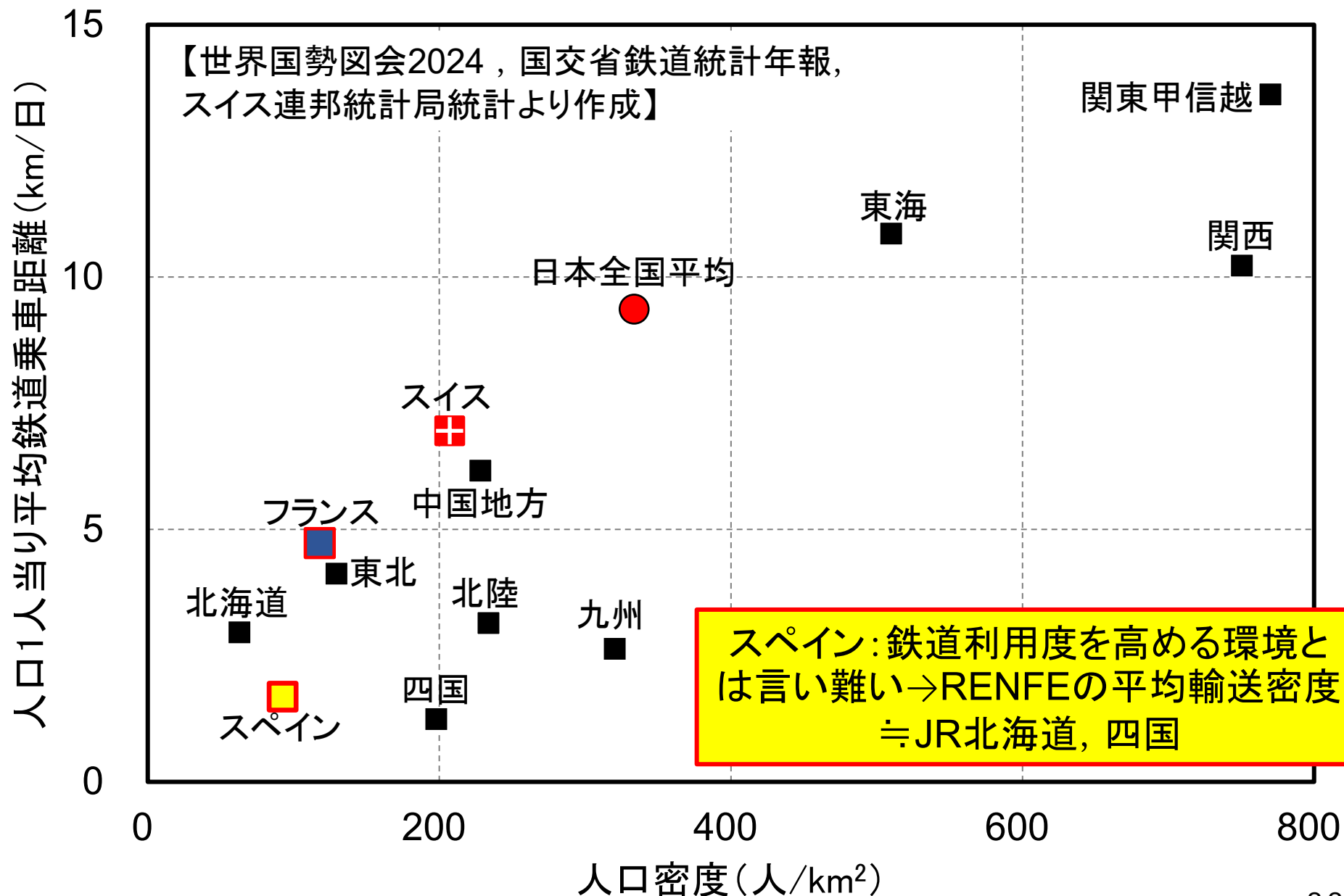


スペイン国鉄 (RENFE) の平均輸送密度の推移

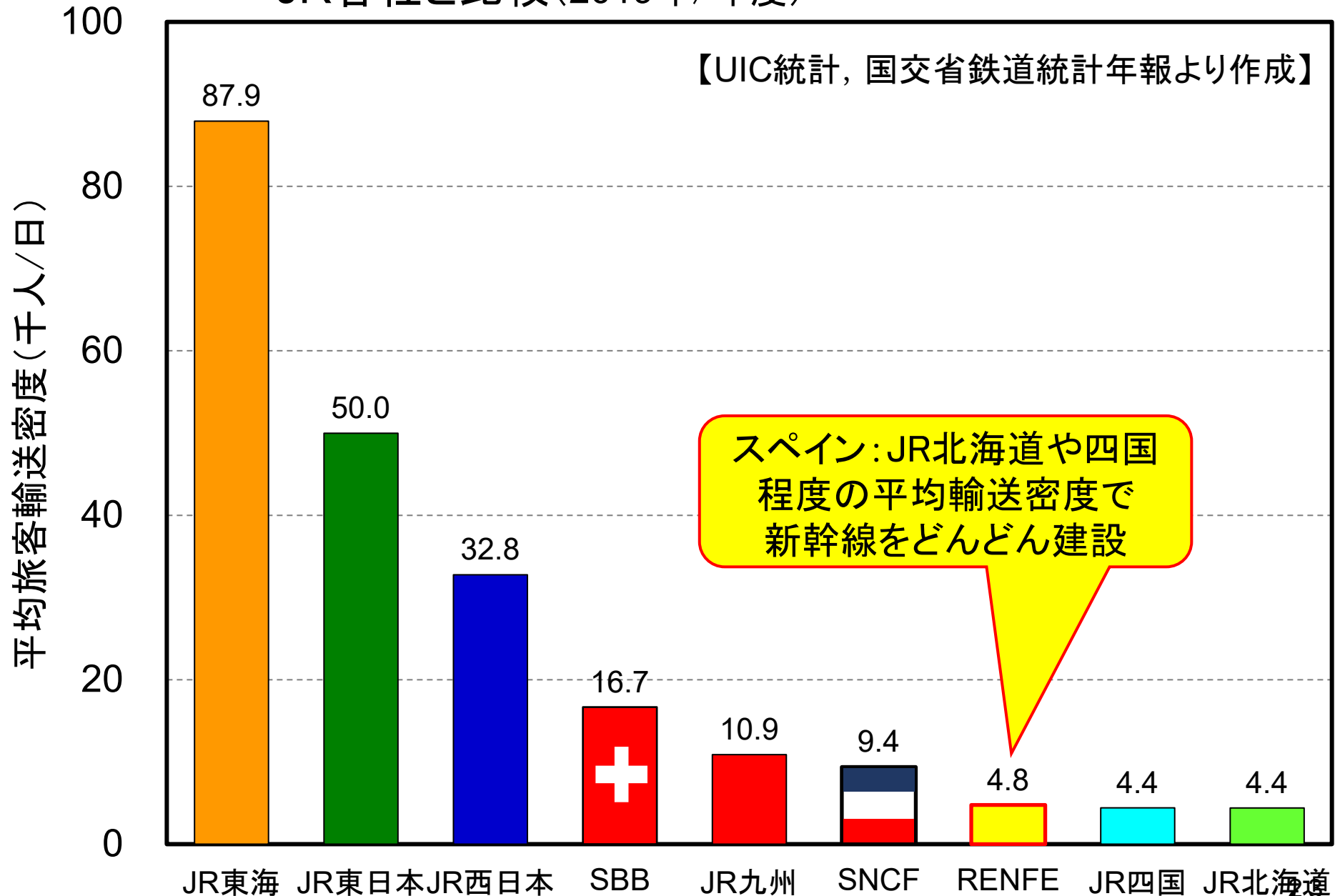
【UIC統計より作成】



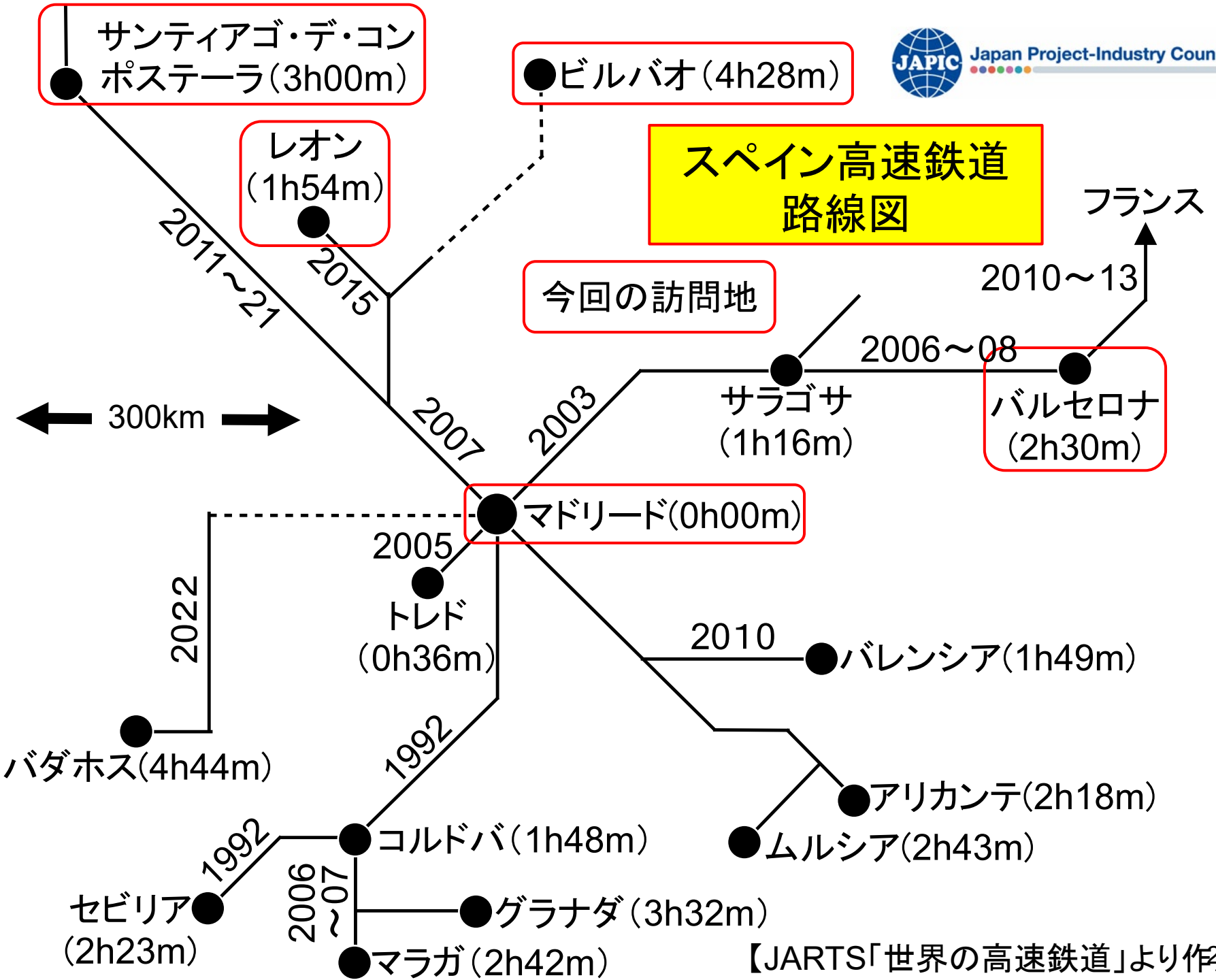
各国/地域の人口密度と鉄道利用度との関係 (2019年/年度)



フランス・スペイン国鉄の平均輸送密度を JR各社と比較(2019年/年度)



スペイン高速鉄道
路線図



サンティアゴ・デ・コン
ポステーラ (3h00m)

ビルバオ (4h28m)

レオン
(1h54m)

今回の訪問地

2010~13

2006~08

バルセロナ
(2h30m)

サラゴサ
(1h16m)

マドリード (0h00m)

2005

トレド
(0h36m)

2010

バレンシア (1h49m)

2022

バダホス (4h44m)

アリカンテ (2h18m)

1992

コルドバ (1h48m)

ムルシア (2h43m)

1992

2006

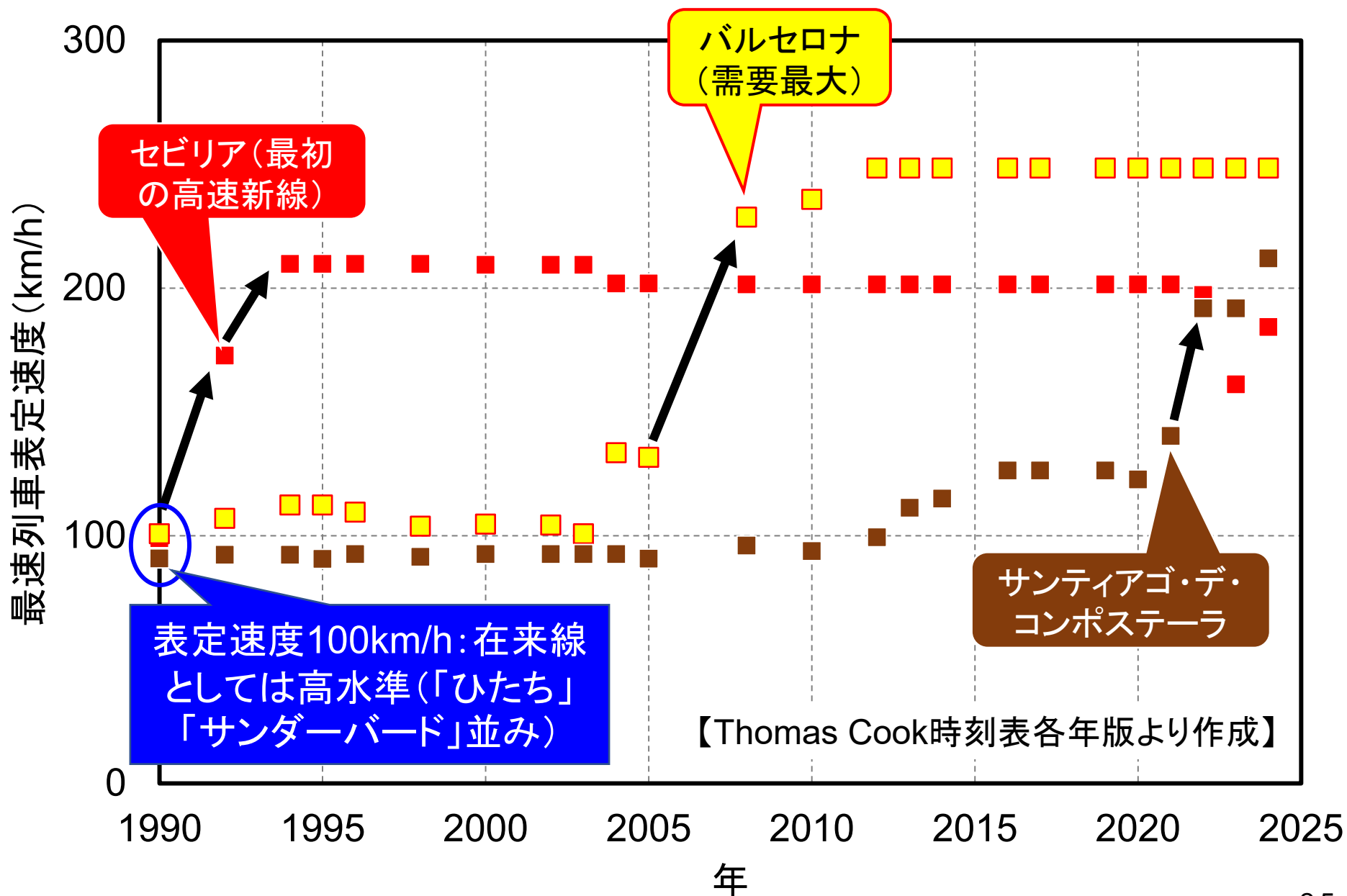
2007

セビリア
(2h23m)

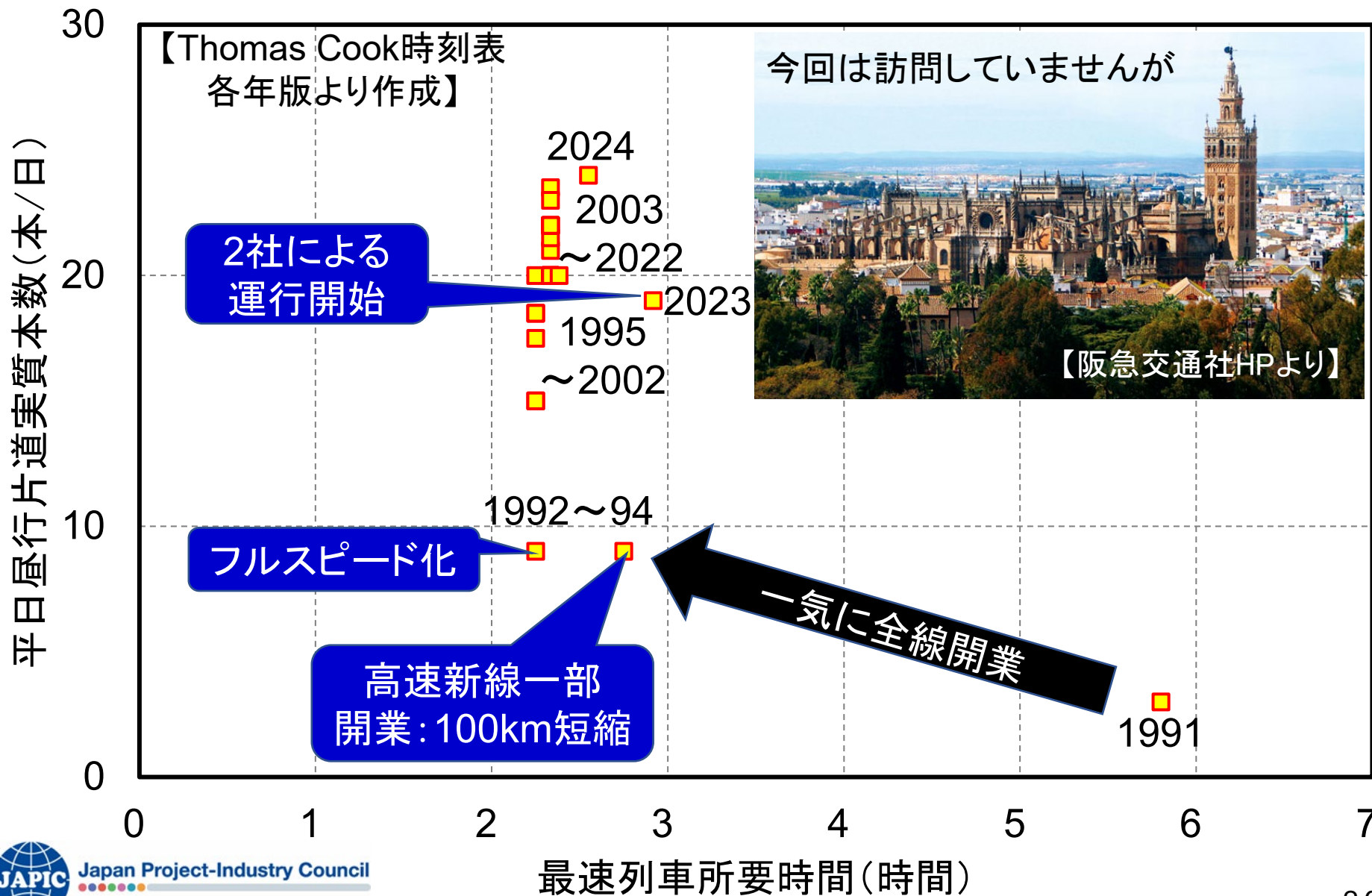
グラナダ (3h32m)

マラガ (2h42m)

高速新線整備の進捗に伴う速度向上の進展

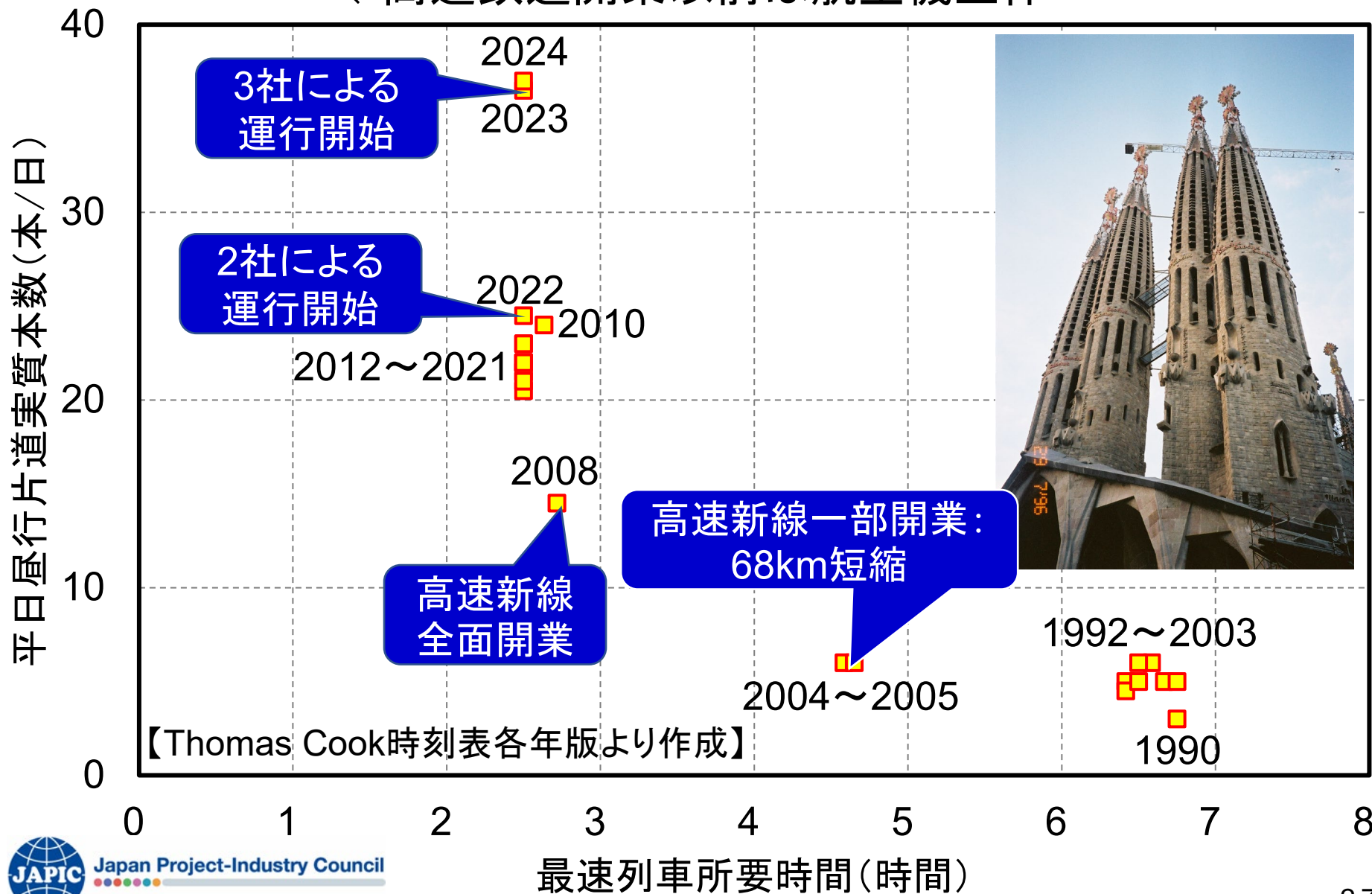


マドリード～セビリア間(570→470km)の高速化と輸送力増強の推移 ←スペイン最初的高速鉄道路線:航空路線撤退



マドリード～バルセロナ間(680→621km)の高速化と輸送力増強の推移

← 高速鉄道開業以前は航空機主体

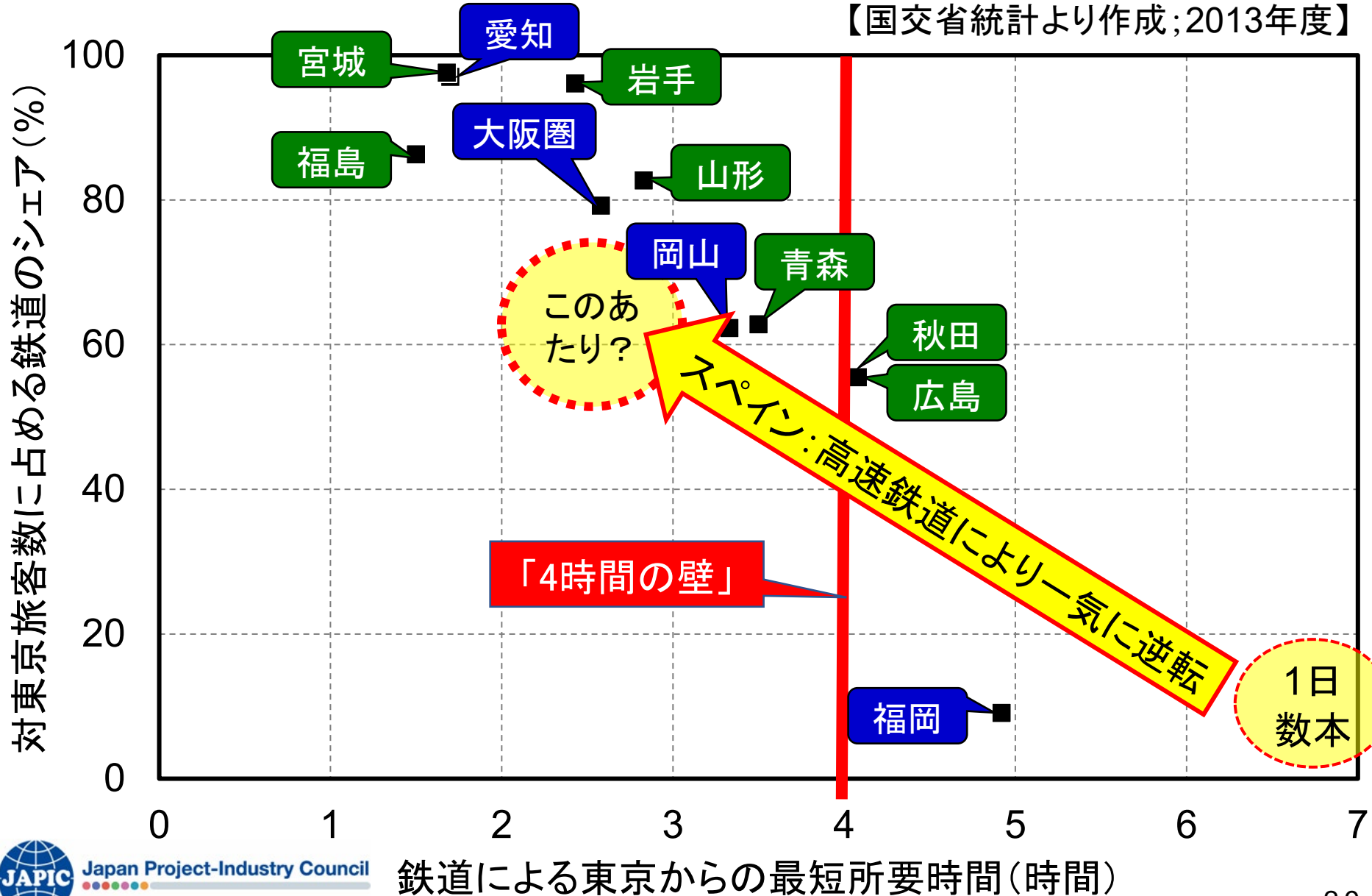


マドリード～サンティアゴ・デ・コンポステーラ間(677→636km)の 高速化と輸送力増強の推移: 昼行列車による移動が一般的になった



スペインの鉄道：高速鉄道がいきなり主役に躍り出た

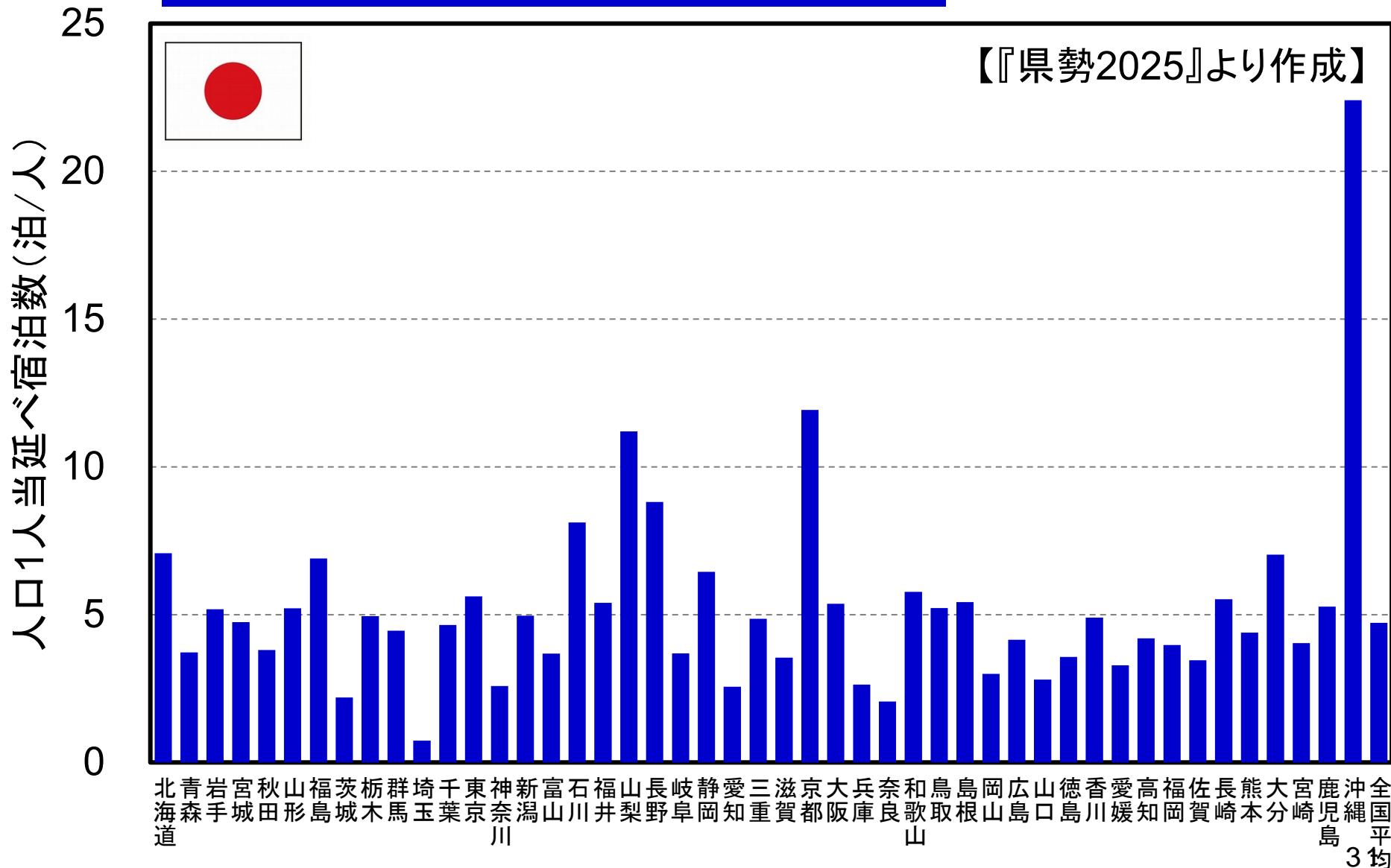
【国交省統計より作成；2013年度】



インバウンドの受入れ態勢

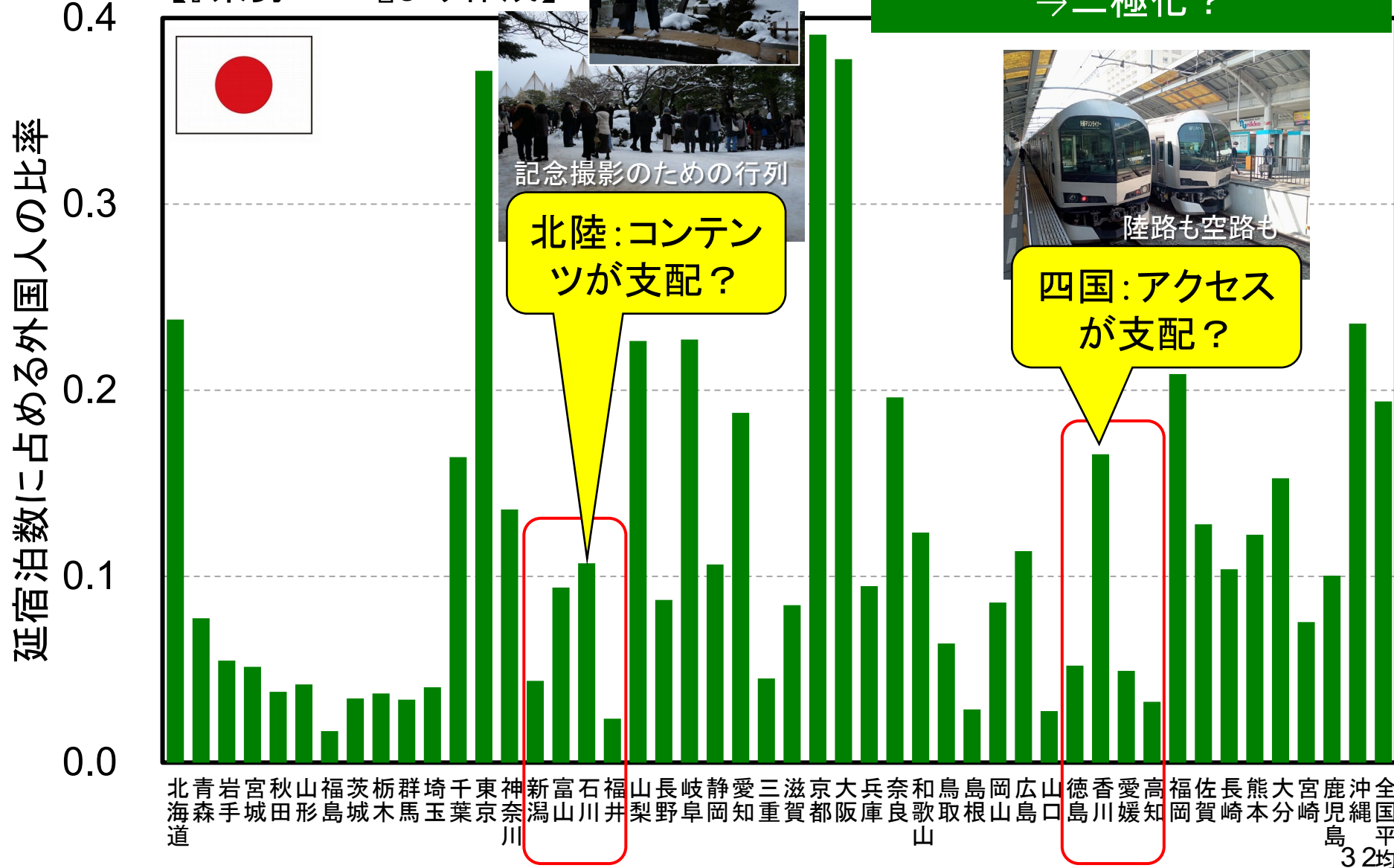
各都道府県人口1人当りの延べ宿泊数(2019年)

一部を除いて都道府県間の偏りは大きい



各都道府県の延べ宿泊数に占める外国人の比率 (2019年)

【『県勢2025』より作成】



都道府県間の偏りが大きい
→二極化?

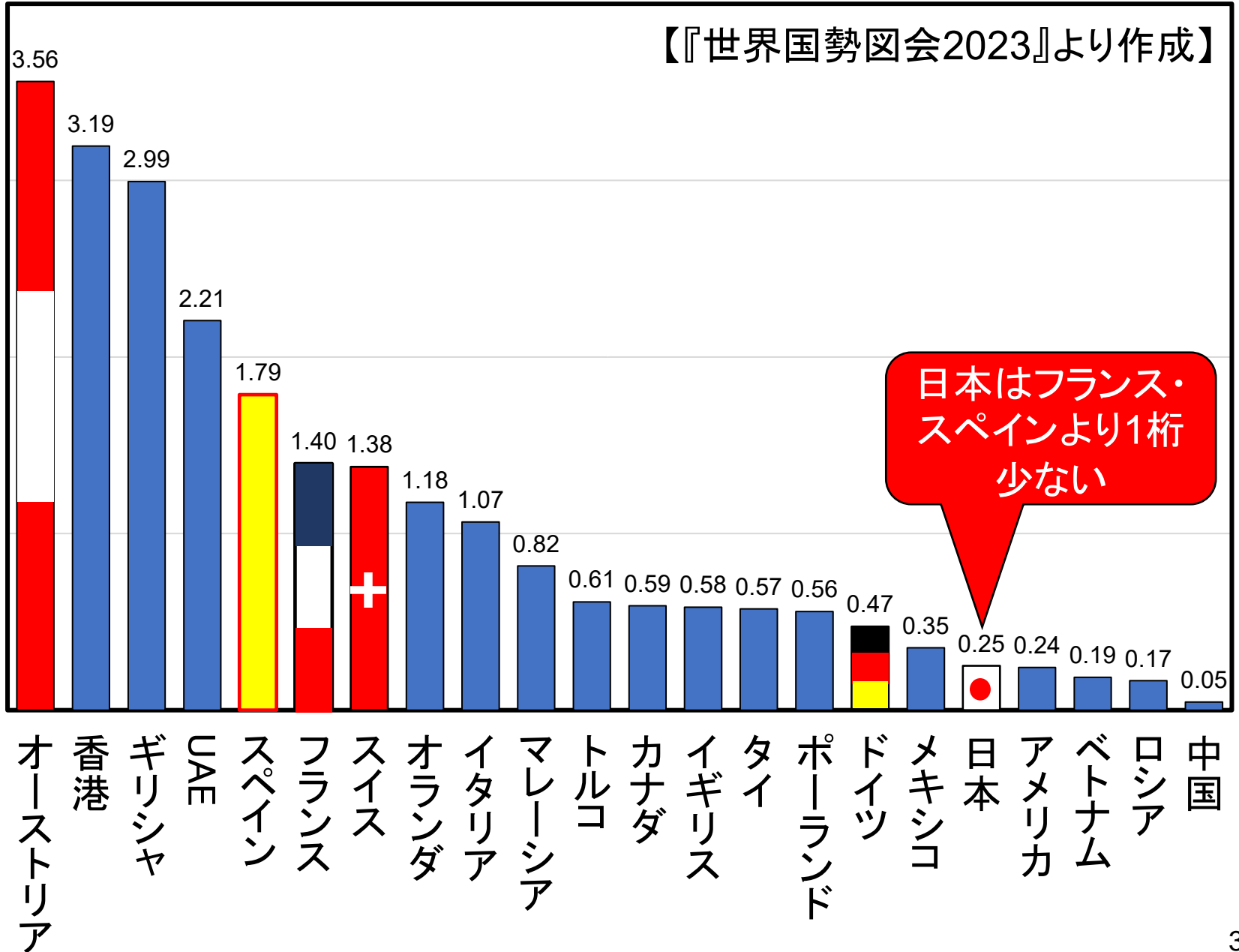


各国人口1人当りのインバウンド受入数(2019年)



人口1人当り宿泊を伴うインバウンド数(人/人)

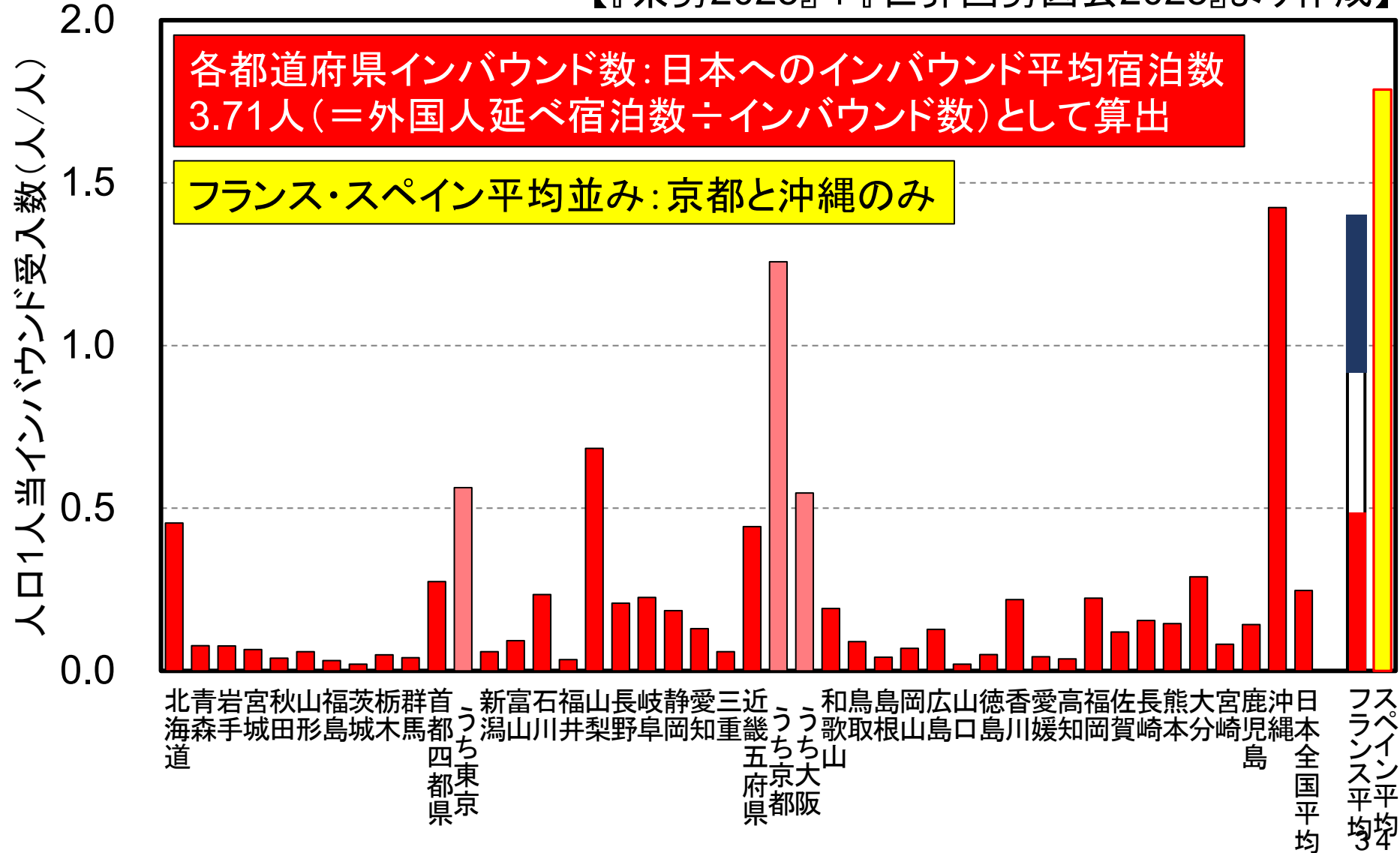
【『世界国勢図会2023』より作成】



日本はフランス・
スペインより1桁
少ない

各都道府県人口1人当りのインバウンド受入数を フランス・スペインの平均と比較(2019年)

【『県勢2025』+『世界国勢図会2023』より作成】



調査のルート

